

COMITÉ DE LIGNES

« SARTHE »

18 AVRIL 2024

Ferroviaires

Aléop en TER

L. 21 (*section*) Le Mans <> Sablé-sur-Sarthe

L. 22 Le Mans <> Laval

L. 23 Le Mans <> Nogent-le-Rotrou

L. 24 Le Mans <> Alençon <> Caen

L. 25 Le Mans <> Château-du-Loir <> Tours

Routières

Aléop en Sarthe

L. 26 Le Mans <> La Flèche <> Saumur

Lignes routières interurbaines
régulières Aléop en Sarthe

SOMMAIRE



- Évolution des dessertes routières et des fréquentations
- Evolution des dessertes ferroviaires et des fréquentations
- Aménagements des points d'arrêts routiers
- Infrastructures
- Aménagement des gares et PEM
- Politique régionale vélo
- Multimodalité : Destineo
- Distribution et Tarifs

ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Renforcement de l'offre Aléop:

Expérimentation ligne 221 : Bessé-sur-Braye <> La Ferté Bernard



1 à 5

clients transportés
par course

488

courses déclenchées

820

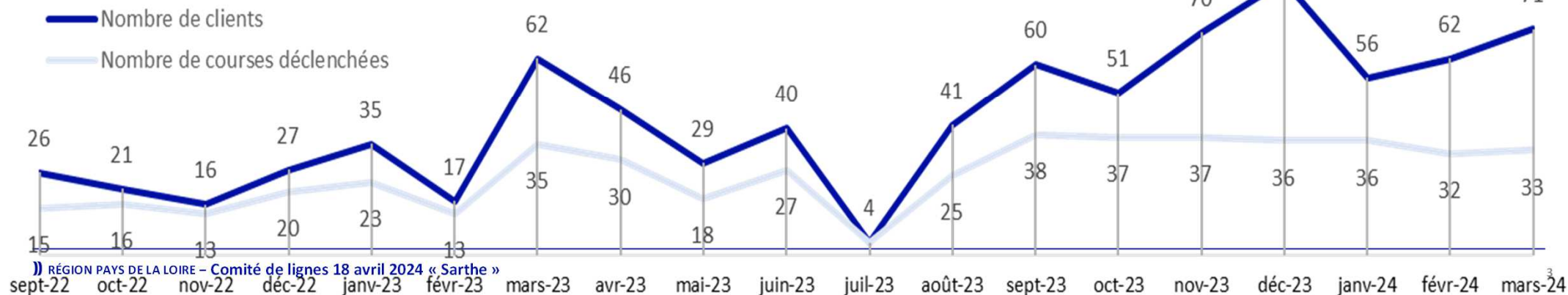
voyages effectués

**Expérimentation reconduite 1 an
de septembre 2023 à août 2024**

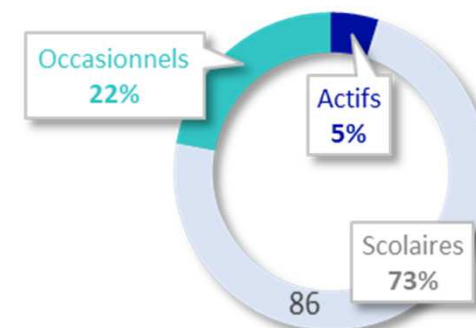
Hausse de la fréquentation : + **173%**

Hausse du déclenchement du service : + **120 %**

Évolution de la fréquentation de septembre 2022 à mars 2024 :



Fréquentation par titre



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Renforcement de l'offre Aléop:

Expérimentation ligne 203 : Sablé sur Sarthe <> La Flèche



1 à 5
clients transportés
par course

Expérimentation reconduite 1 an
de septembre 2023 à août 2024



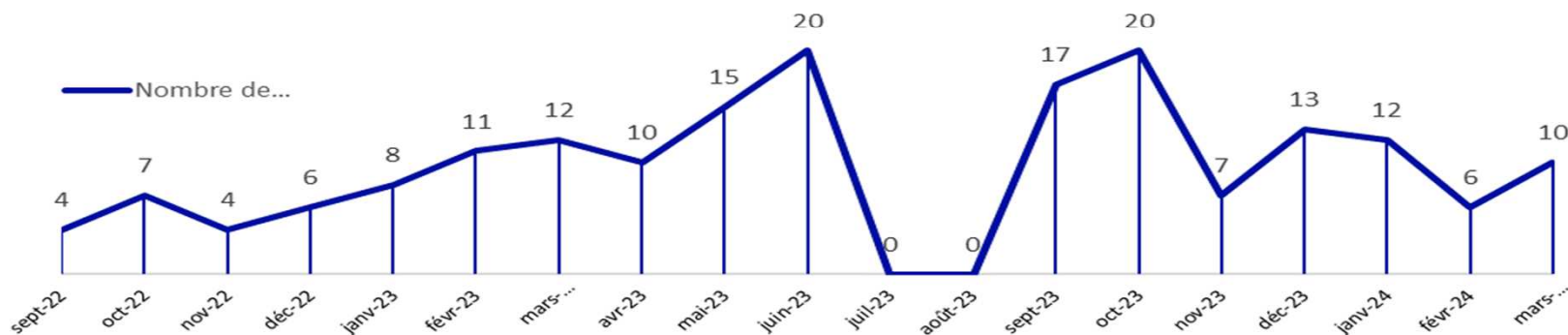
182
voyages effectués

6 services sur réservation supplémentaires

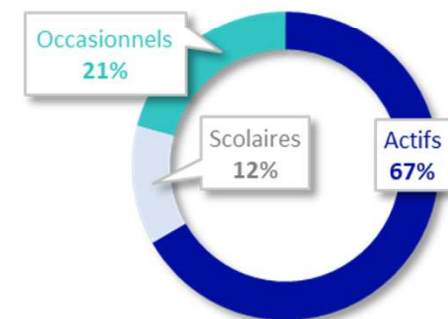
Desserte plus aisée du Pôle santé Sarthe et Loir situé au Bailleul

Communication en septembre 2023 pour la prolongation de l'expérimentation.

Évolution de la fréquentation de septembre 2022 à mars 2024 :



Fréquentation par titre



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Évolution de la desserte de Rouessé-Vassé et de Crissé en Transport à la Demande

- Organisation d'un service navettes TAD en rabattement
 - **de Crissé** → vers la gare de **Conlie**
 - **de Rouessé** → vers la gare de **Sillé-le-Guillaume**

- TAD en cohérence avec les horaires TER
- ↪ Amélioration des déplacements domicile-travail/étude vers Le Mans avec 3 A/R par jour
- ↪ 3 arrivées possibles au Mans à 7h07 (*), 8h04 (*) et 8h55
- ↪ Un départ du Mans à 12h20 (*)
- ↪ 3 départs du Mans à 17h49 (*), 18h24 et 19h18 (*)
(*) Services desservant Le Mans Hôpital-Université

- TAD réalisé en véhicules 8 places

- Gratuité sur présentation d'un titre TER

ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



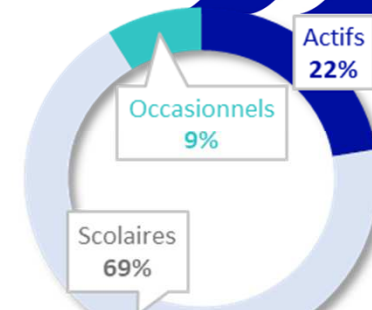
Évolution de la desserte de Rouessé-Vassé et de Crissé en Transport à la Demande

Données du 28/08/2023 au 05/04/2024

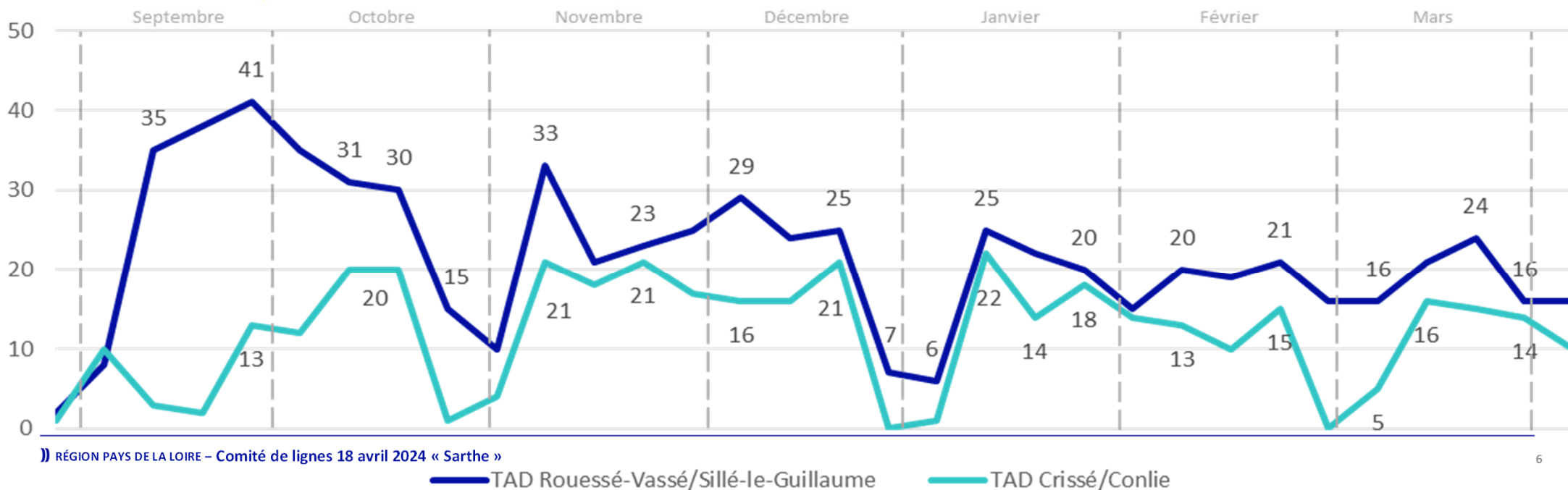


1 à 7
clients transportés
par course

785 courses déclenchées
1072 voyages effectués



Évolution de la fréquentation des services de TAD : Crissé <> Conlie et Rouessé-Vassé <> Sillé-le-Guillaume :

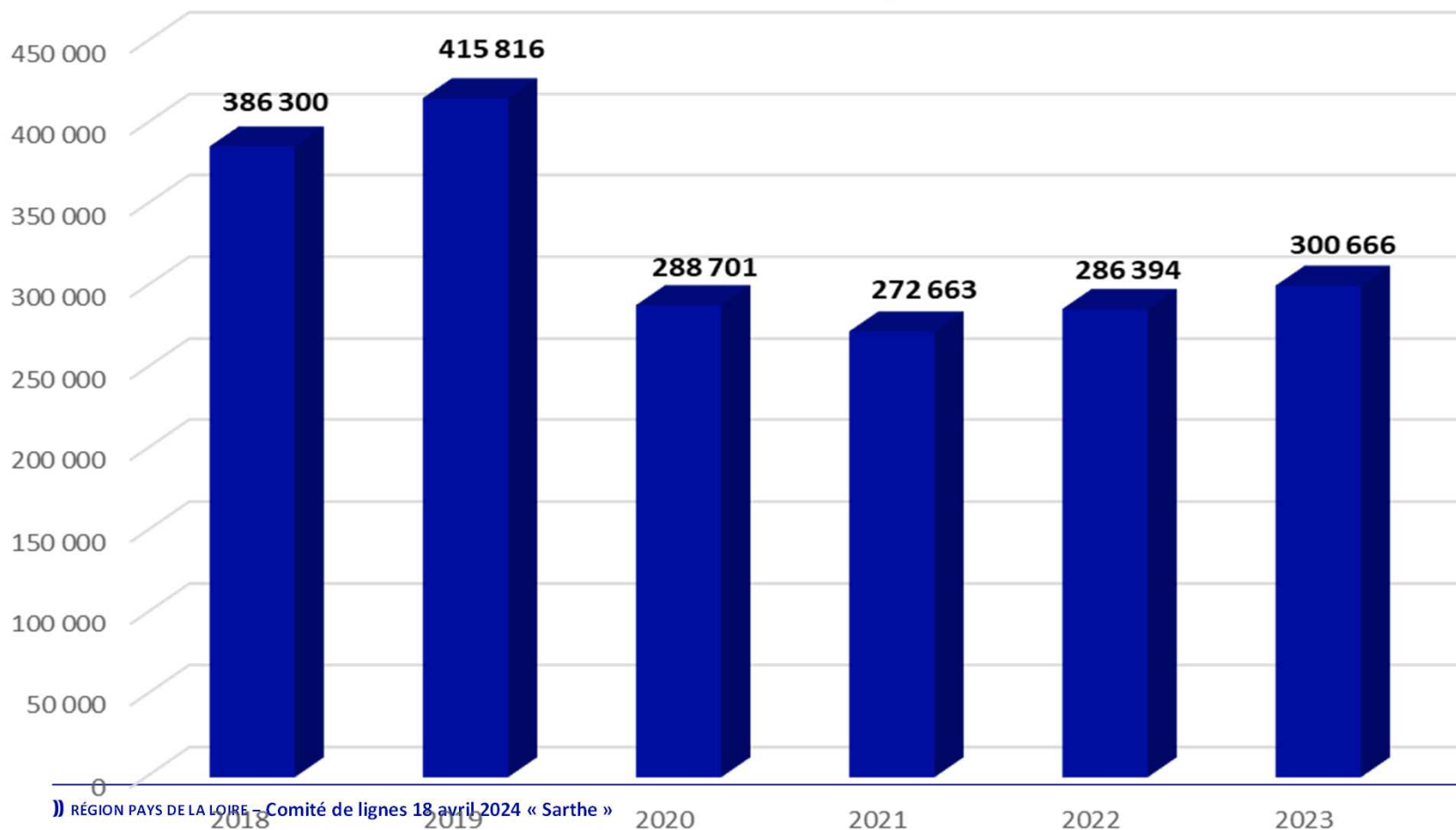


)) RÉGION PAYS DE LA LOIRE – Comité de lignes 18 avril 2024 « Sarthe »

ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS LIGNES REGULIERES



Évolution de la fréquentation des voyageurs commerciaux



La clientèle commerciale revient difficilement sur le réseau des lignes régulières.

Le niveau de fréquentation d'avant COVID19 a été retrouvé à 72%.

La situation des lignes régulières est contrastée comparé à celle de la ligne régionale Le Mans-La Flèche-Saumur qui a retrouvé son niveau d'avant COVID19.

VERDISSEMENT DU PARC DE LIGNES REGULIERES

Modernisation du matériel roulant du réseau Aléop en Sarthe avec l'investissement dans des autocars au Gaz

- 18 autocars Gaz BioGNV en 2023
- Projection en 2027 : 30 autocars Gaz BioGNV



En 2023, ce sont 478 000 tonnes de CO² économisées sur les lignes régulières en Sarthe

25% de réduction des émissions carbonées

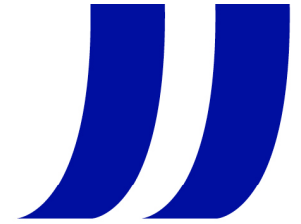


LIGNE AUTOCAR RÉGIONALE

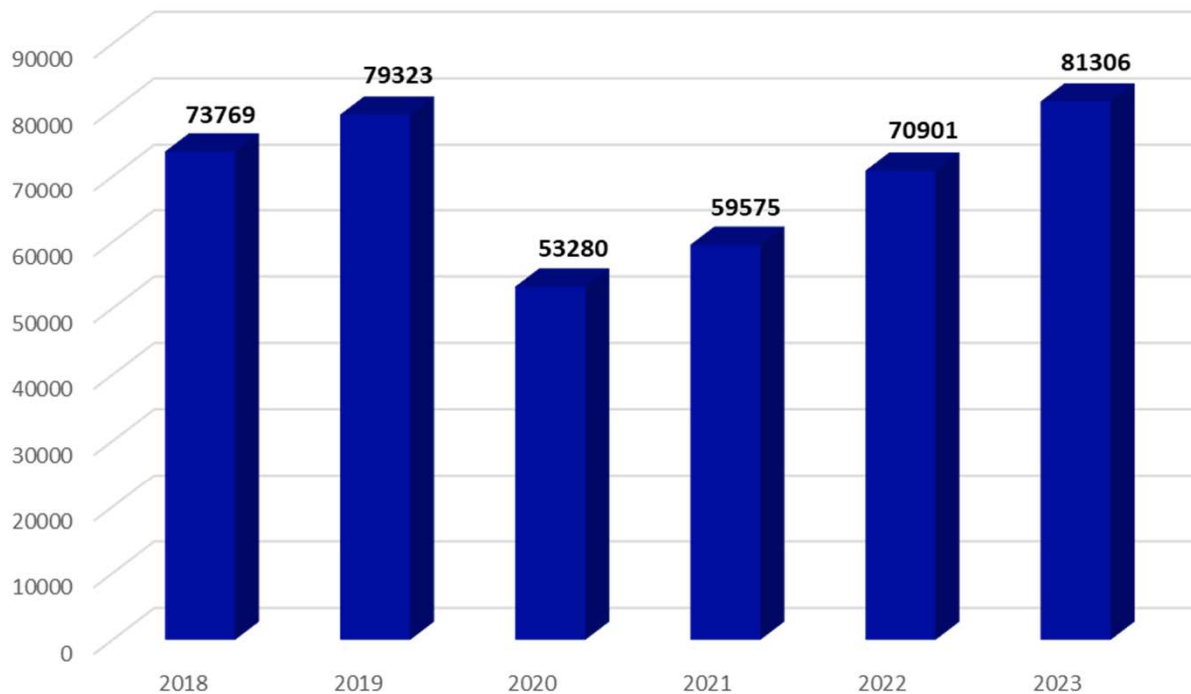
« LE MANS – LA FLÈCHE – SAUMUR »

26

Fréquentation en forte hausse sur l'année 2023 qui est supérieure à la situation avant Covid19.



Évolution de la fréquentation des voyageurs commerciaux



Renforcement de la desserte: élèves de Cérans-Foulletourte et Guécélard

Offre de transport :

- 1 Aller Cérans-Foulletourte vers Le Mans (en période scolaire)
- 2 Retours Le Mans vers Cérans-Foulletourte (en période scolaire)

Objectif:

- Améliorer la desserte pour les élèves de Cérans-Foulletourte et Guécélard
- Garantir l'égalité de traitement des élèves de Cérans-Foulletourte : accès à l'intégralité de l'offre de transport de la ligne 26 sans distinction de l'établissement scolaire desservi.

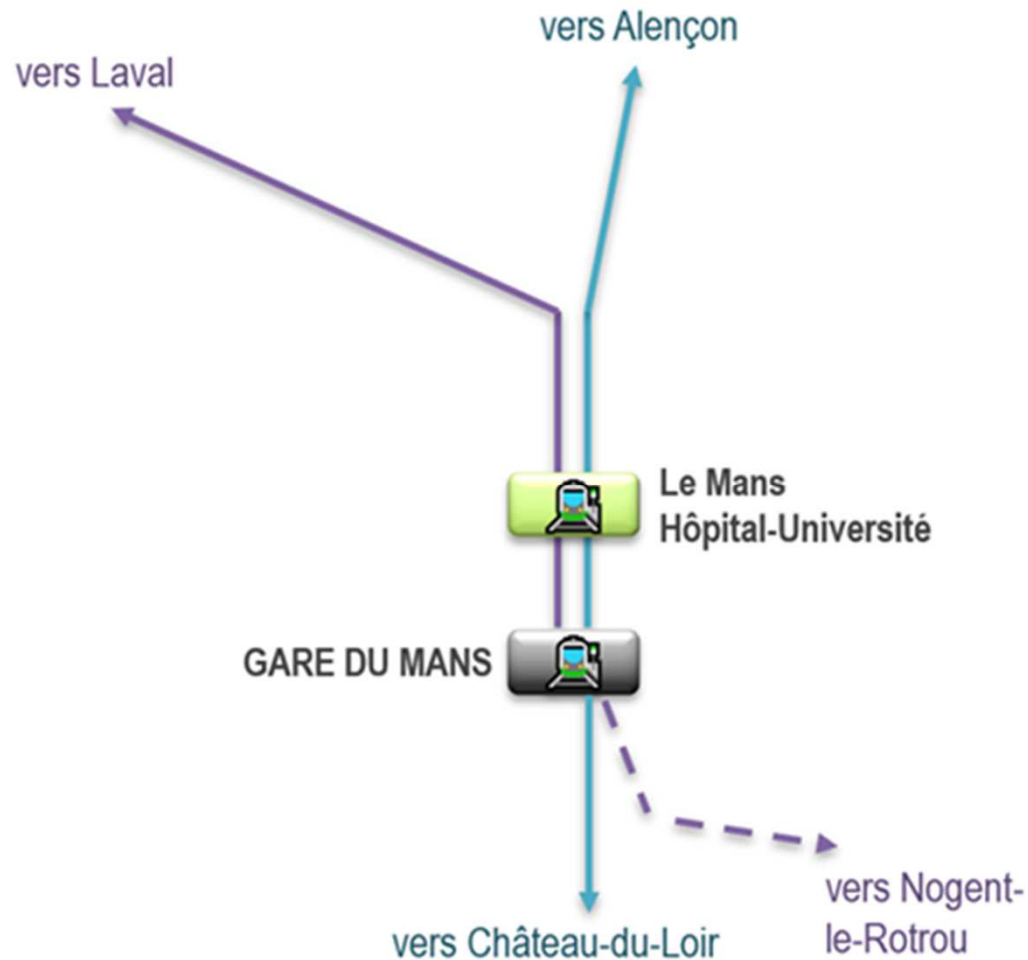
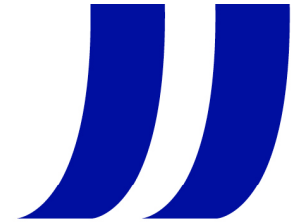
77
élèves inscrits

ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



Année	Ligne	Régime	Arrêts intermédiaires	Dessertes supplémentaires
Août 2023	Le Mans – Laval	<ul style="list-style-type: none">Mise en œuvre de la nouvelle halte du Mans Hôpital–UniversitéSystématisation de tous les arrêts sur les trains omnibus => Ajout de 2 arrêts/jour à Domfront		
2024	Le Mans – Laval	Semaine	Omnibus	+ 2 AR
2024	Le Mans – Laval	Samedi et dimanche	Omnibus	+ 3 AR
2025	Le Mans - Alençon	Semaine	Omnibus	+ 1,5 AR
2025	Le Mans - Château-du-Loir	Semaine	Omnibus	+3,5 AR

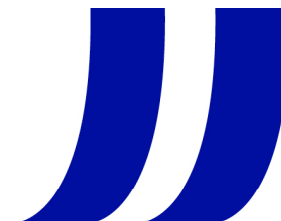
ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



A partir de mi-décembre 2024

→ *7,5 AR par jour de semaine de services omnibus circuleront entre Alençon et Château-du-Loir sans changer de train au Mans*

AMÉNAGEMENT DES POINTS D'ARRÊTS ROUTIERS



PAR accessibles en Sarthe

PAR prioritaires

Nombre : 110

Dont accessibles : 56

Dont travaux en cours : 19

Dont projets identifiés : 13

Reste : 22

PAR non-prioritaires

Environ 800

Dont environ 170 accessibles

Renouvellement des Aribus

Programme 2024

☐ Lignes scolaires >> **69 aribus remplacés**

→ **budget 100% Région (2021>2025) : 1,2 M€**

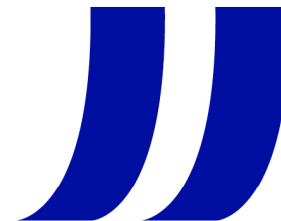
(pour 169 aribus au total)

☐ Lignes régulières >> **20 aribus remplacés**

→ **budget 100% Région (2021>2025) : 1,5 M€**

(pour 126 aribus au total)

DES TRAINS PLUS CONFORTABLES



Rénovation de 21 rames «ZTER et ZTER LGV» en cours (2021 à 2025)

→ AMÉLIORER LE CONFORT DES VOYAGEURS

- Remise à neuf de l'engin
- Remplacement :
 - ✓ sols
 - ✓ moquettes
 - ✓ tissus de sièges
 - ✓ luminaires
 - ✓ peinture
- Implantation de prises électriques
- Remplacement des poubelles individuelles par des poubelles communes de tri sélectif
- Nouveau pelliculage extérieur aux couleurs régionales

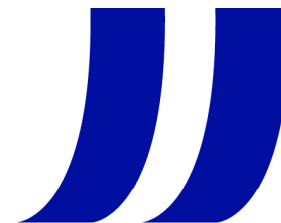


14^{ème} rame
rénovée
réceptionnée en
avril 2024

Investissement 100% Région : 54M€



INFRASTRUCTURES - SABLÉ-SUR-SARTHE <> CHÂTEAU-GONTIER



Fin mai 2024, achèvement des travaux de rénovation de la ligne capillaire fret Sablé-sur-Sarthe <> Château-Gontier

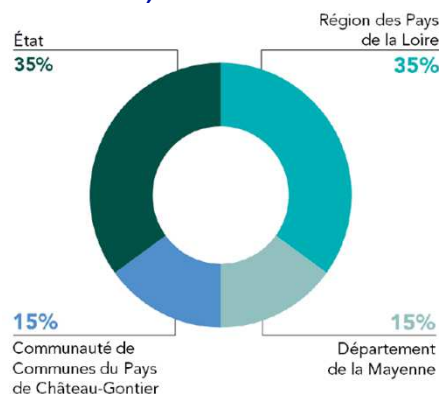
Retour du premier train fret envisagé début juin 2024

Objectifs de l'opération de rénovation :

- Conforter la voie ferrée dans son utilisation actuelle de transport de marchandises (85 000 tonnes/an, soit l'équivalent de 2 600 camions/an)
- Permettre le développement futur du trafic de fret ferroviaire (nouveaux flux ferroviaires pour les 2 chargeurs existants et reprise potentiel d'activité pour la plateforme de Château-Gontier)
- Maintenir l'exploitation de la ligne fret avec une pérennité de 20 ans (sans travaux de rénovation, arrêt des circulations en 2023-24)



**Coût des travaux :
33,734 M€ courants**



Nature des travaux :

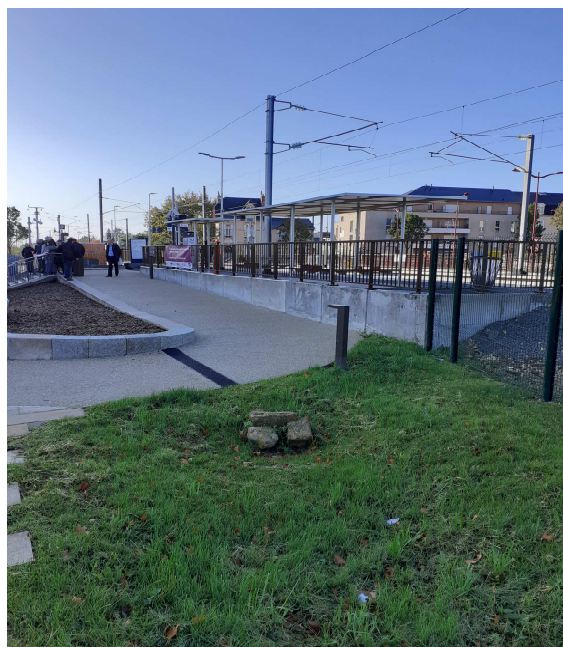
- Signalisation sur passages à niveau
- Ouvrages d'art
- Voie et passages à niveau

Une opération réalisée dans un délai très court :

- Etude : 2021-2022
- Travaux : 2023-2024

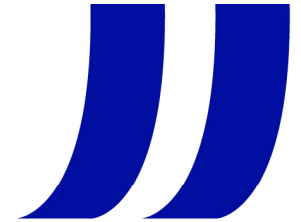
AMÉNAGEMENT DES GARES

☐ Mise en service de la nouvelle halte périurbaine Le Mans Hôpital-Université



- Mise en service réalisée le 28/08/2023, inaugurée le 7 novembre 2023
- Niveau de service depuis déc 2023 :
29 arrêts / jour de semaine (16 sur TER Aléop omnibus Le Mans / Alençon et 13 sur TER Aléop omnibus Le Mans / Laval)
- Budget prévisionnel : 10,7 M€
Participation régionale → 39,7 %

AMÉNAGEMENT DES GARES

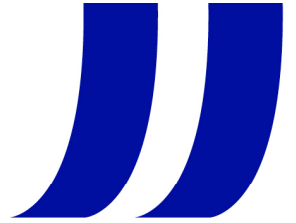


PEM de Laval : projet de création d'une rampe vélos au sud de la gare

- Un projet inscrit au programme du PEM, porté par Laval Mayenne Aménagement (aménageur de la ZAC "Laval Grande Vitesse")
- Un projet estimé à 1,25 M€, inscrit au CPER 2023-2027 et cofinancé par la Région à hauteur 460 000 €
- Calendrier : démarrage des travaux prévu en automne 2024 pour une mise en service envisagée fin 2025 - début 2026



AMÉNAGEMENT DES GARES



2025 : travaux de mise en accessibilité du quai A de la gare du Mans

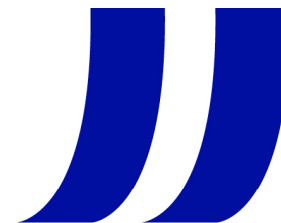
- Rehaussement du quai A sur tout son linéaire
- Travaux d'adaptation sur le bâtiment voyageurs (BV) :
 - Modification des huisseries des portes donnant sur le quai A
 - Reprise d'aménagements intérieurs au BV
- Lever de certaines non-conformités sur les autres quais
- Des travaux en gare prévus durant l'année 2025
- Un projet à 4,27M€ financés à hauteur de 20% par la Région (50% par l'Etat et 30% par SNCF Gares et Connexions)



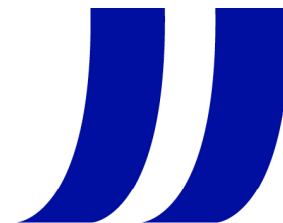
AMÉNAGEMENT DES GARES

Septembre 2023, inauguration de la nouvelle gare accessible d'Evron :

- Rehaussement des quais à 55cm une mise à niveau avec les trains
- Remplacement de la passerelle :
 - Largeur de cheminement de 3m pour une fluidité des circulations de tous les usagers (PMR, vélos)
 - Ascenseurs de 1000kg pour plus de confort et permettre l'intégration des vélos
- Nouvel éclairage, nouveau mobilier et nouvelles signalétiques
- Un projet à 5,6M€, financé à hauteur de 50% par la Région (25% par l'Etat ; 25% par la Communauté de Communes des Coëvrons)



AMÉNAGEMENT DES GARES



2025 : travaux de mise en accessibilité de la gare de la Ferté-Bernard

- Pose d'ascenseurs pour desservir le passage souterrain
- Allongement du passage souterrain et nouvel escalier
- Nouvel éclairage du passage souterrain
- Des travaux en gare prévus durant en 2025/2026
- Un projet à 4M€ financés à hauteur de 50% par la Région (25% par l'Etat et 25% par la Communauté de Communes de L'Huisne Sarthoise)

AMÉNAGEMENT DES GARES



Abris voyageurs sur les quais de gare

- 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- 16 nouvelles gares concernées sur 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- Gares concernées sur les lignes "Sarthe" par la nouvelle phase de travaux :
 - Conlie
 - La Guierche
 - Laigné - Saint-Gervais
 - Neuville-sur-Sarthe
 - Sceaux – Boëssé
- Un financement 100% Région



« ACCÈS TER » DEVIENT « ASSIST'ENGARE » EN 2024



Extension
Service
2024

Assist'
enGare **SNCF**
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



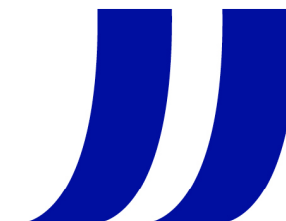
Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024, **27 gares**
de la Région bénéficient de ce
service, suite à son extension à
3 nouvelles gares :

- Ecommoy (72)
- Pont-Château (44)
- Montaigu (85)

POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



1. Evolution des règles liées à l'emport des vélos à bord des trains :

- Evolution des conditions d'emports des vélos: réservation obligatoire et payante (1€ par vélo et par train) pour les usagers occasionnels (non abonnés)
- Du 8 juin au 22 septembre Mise en œuvre dès la période estivale 2024
- Sur les axes les plus chargés du réseau

2. Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires. Objectif pour le ferroviaire = 100% en 2025

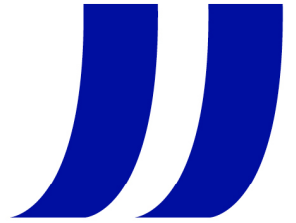
3. Défi mobilité en Pays de la Loire (du 15 au 21 avril) : incitation au changement de comportement (alternatives à l'autosolisme dans le cadre des déplacements domicile – travail/école)

4. Etude en cours concernant le déploiement de services de location de vélos :

- location en courte durée (½ journée, journée) au droit de 30 gares régionales (liste non arrêtée à ce jour)
- location longue durée à destination des territoires qui ne proposent pas ce type de service

5. Augmentation de l'emport des vélos sur les axes Nantes – La Rochelle, Nantes – Redon, Nantes – Saint Gilles Croix de Vie, Nantes – Pornic et Nantes – les Sables d'Olonne à la saison estivale (week end uniquement en mai/juin/septembre, toute la semaine en juillet/aôut)

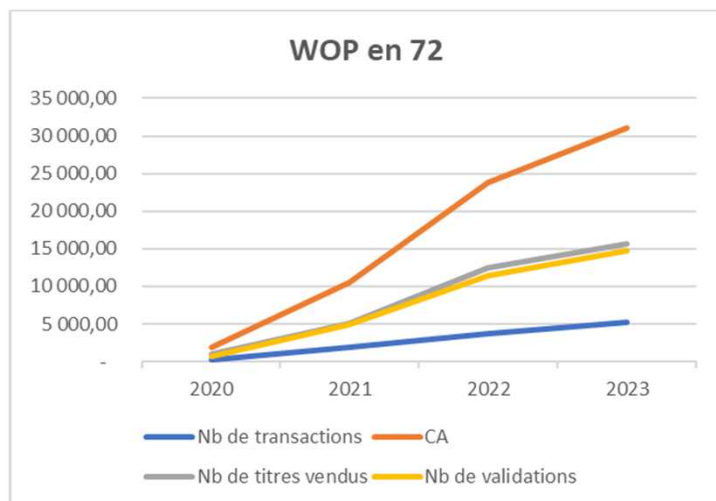
MULTIMODALITÉ : DESTINEO



- **ÉVOLUTION DU CALCULATEUR DESTINEO** : en décembre 2023, une nouvelle version de l'application Destineo a été publiée. Le site destineo.fr a disparu, mais toutes ses fonctionnalités sont désormais disponibles sur le site aleop.paysdelaloire.fr. Cette nouvelle version va progressivement s'enrichir au cours des prochains mois

DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 72 disponibles depuis fin août 2020 (titres unitaires et carnets de 10)
- Titres LER (dont ligne 26) disponibles depuis février 2021
- Un usage croissant :
 - En 2022, WOP générait 8,2% des recettes Aléop 72



- **A venir prochainement** : vente des coupons d'abonnement mensuels de la ligne 26

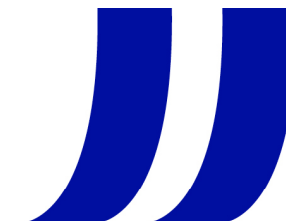
CETTE AFFICHE EST VOTRE **DISTRIBUTEUR DE TICKETS DE CAR**

Flashez ce QR code pour obtenir votre **titre de transport Aléop** !

Téléchargez l'application **wop m-ticket**

mobilito

TARIFS



UNE DESSERTE NOCTURNE EN TRAIN EST MISE EN PLACE PAR LA RÉGION POUR LES 24H DU MANS.

LE SAMEDI 15 JUIN 2024 :

VERS LAVAL : DÉPARTS VERS 21H10 ET 1H10 POUR DOMFRONT, CONLIE, SILLÉ ET EVRON

VERS ANGERS : DÉPARTS VERS 21H05 ET 1H05 POUR SABLÉ ET 8 HALTES

VERS TOURS : DÉPARTS VERS 21H00 ET 1H00 POUR TOUTES LES HALTES JUSQU'À CHÂTEAU-DU-LOIR



MERCI !

