

COMITÉ DE LIGNES « ANJOU CHOLETAIS »

30 JANVIER 2025

Ligne Ferroviaires

Aléop en Train

L. 4 Angers - Nantes

L. 6 Cholet - Nantes

L.19 Angers - Saumur

L.20 Angers - Cholet

L.21 Angers - Sablé sur Sarthe

Lignes Routières

Aléop en Maine-et-Loire

LER 7

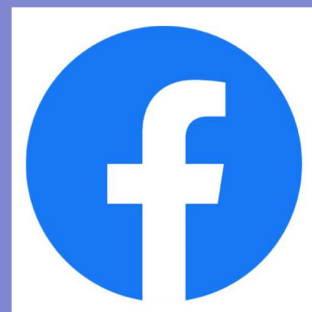
et toutes les lignes routières interurbaines

SOMMAIRE

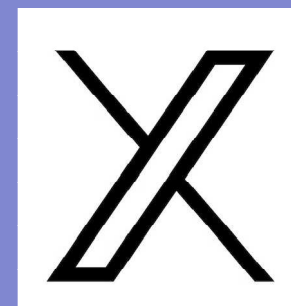
- Évolution des dessertes routières
- Politique régionale vélo
- Aménagement des gares
- Distribution et Tarifs

Suivez-vous

sur les réseaux sociaux !



Facebook
<https://www.facebook.com/aleop>



X / Twitter
https://x.com/reseau_Aleop



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

Mise en accessibilité des Points d'arrêt routiers prioritaires

- ✓ Une volonté politique de la Région de rendre le réseau Aléop accessible à tout le monde, y compris à nos aînés et à l'ensemble des personnes à mobilité réduite
- ✓ Une obligation légale de mettre en accessibilité les points d'arrêts prioritaires pour avril 2025
- ✓ De nombreux travaux prévus ou réalisés par les gestionnaires de voirie (financés à 70% par la Région), mais encore des projets à lancer !
- ✓ Une absence de projet dans une dizaine de communes du département
- ✓ Contact technique à la Région pour lancer les projets :

➤ **Pierre Olivier RICHARD - 02 28 20 61 46**



Permettre à nos aînés de bénéficier des transports



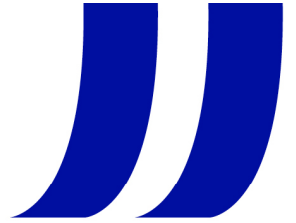
Quai bas, non-accessible : plus de 10 minutes pour "charger" l'utilisateur.



Quai haut, accessibilité universelle : rapide, accueillant, simple.



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Renouvellement de 2 lots de délégation de service public (2024-2032)

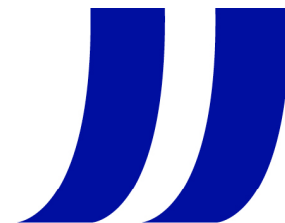
Principales évolutions depuis sept. 24 :

- **409** (Candé - Angers) : fusion avec la ligne 18 (Chateaubriant - Candé - Angers) depuis septembre 2024
= baisse des tarifs pour usagers de la 18 / + d'offre pour tous les usagers
- **401 B** (Château-Gontier – Le Lion-d'Angers) : prolongement jusqu'à Angers
= + d'offre sur la section Le Lion-d'Angers - Angers
- **427** (Tillières - Cholet) et **428** (St-Crespin-sur-Moine – Cholet) : nouvelles lignes remplaçant la ligne 433
= + de communes desservies au sud des Mauges à destination de Cholet
- Ajout de quelques services en "contre-flux" (1 AR/j) sur certaines lignes
- Ajout de **nouveaux points d'arrêt** dans des zones d'emploi à Beaupréau (Lacroix) et Cholet (Charal, Thalès).
- Suppression de la ligne sur réservation 443 à destination de la gare de Chalonnes, remplacée par du TAD

Ligne Nantes – Poitiers (7) : ligne exploitée à 100 % avec 2 cars roulant au **bio GNV** depuis mars 2024.



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



TRANSPORT À LA DEMANDE

- L'ensemble du Maine-et-Loire est couvert par le TAD régional (hors Agglomérations)
- Dernière année de marché - renouvellement en cours pour fin 2025
- Évolution prévue : 1 seul bassin de TAD par communauté de communes
L'offre sera ainsi étendue à des trajets actuellement non autorisés au sein d'un même EPCI (*Vallées du Haut Anjou, Baugeois Vallée, Loire Layon Aubance*)



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



La réservation obligatoire

En vente depuis le 06/05
Circulations à partir du 08/06

- Réservation obligatoire et payante (1€ par train)
- Du 8 juin au 22 septembre
- Pour les voyageurs occasionnels
- Du premier au dernier train



Le service embarquement vélos

Largement renforcé en 2024
du 4 Mai au 29 Septembre



- Un personnel dédié pour mieux réguler les flux
- Aide à l'embarquement et espace dédié
- 7 lignes concernées avec plusieurs A/R par jour



SERVICE VÉLO



Aléop

Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires :

- Objectif pour le ferroviaire : **100% des gares équipées en 2025**
- **Mise en service au 1er trimestre 2025 d'un abri vélo sécurisé de 16 places (14 places pour les vélos classiques + 2 places pour les vélos cargos) sur le parvis des gares de Champtocé-sur-Loire et de Morannes**



- Pour les points d'arrêts routiers, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés

Emport des vélos à bord des trains :

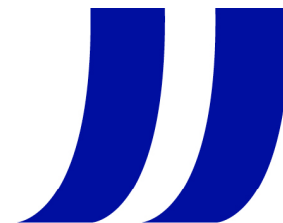
Service d'aide à l'emport des vélos avec du personnel dédié à bord notamment sur les lignes Nantes - Les Sables d'Olonne, Nantes - Saint Gilles Croix de Vie, Nantes - Pornic, Nantes – Le Croisic, Nantes - Redon, Nantes – Le Croisic, Nantes - La Rochelle à bord trains Aléop. Forte satisfaction des usagers (89%) sur ce service.

Réservation obligatoire des vélos : plus de 57 000 réservations vélo entre le 08/06/24 et le 22/09/24.



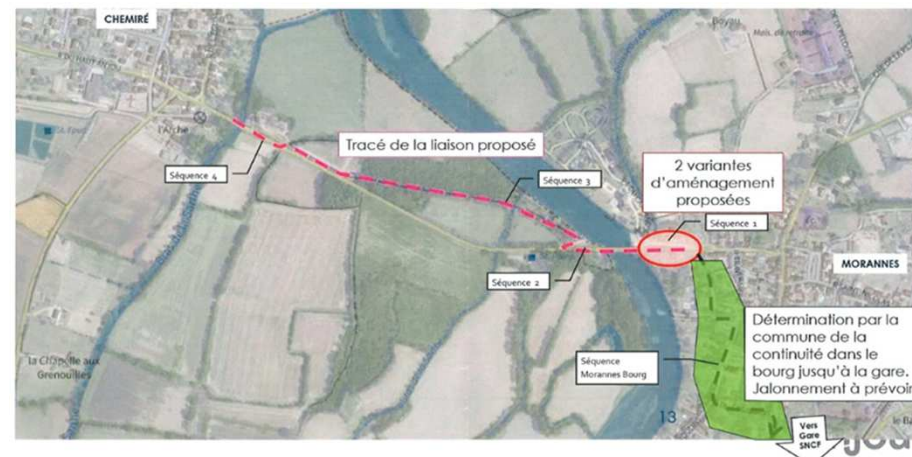
AMÉNAGEMENT DES GARES

AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX GARES



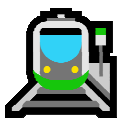
Gare de Morannes

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre Chemiré/Sarthe et la gare de Morannes (environ 2km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Commune de Morannes-sur-Sarthe-Daumeray
- ✓ Projet d'environ 376 000€, financé par la Région (188 000€), l'État (75 000€) et la commune de Morannes/Sarthe-Daumeray (113 000€)
- ✓ Travaux en 2024/2025



Gare du Cellier

- ✓ Extension du parking actuel, extension du parking vélo, mise en accessibilité PMR du site et en particulier de l'arrêt de Bus "Mazères", éclairage du site, etc.
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage COMPA
- ✓ Projet d'environ 940 000€, financé par la Région (300 000€), par l'État (86 000€) et par la COMPA (554 000€)
- ✓ Travaux prévus en 2025

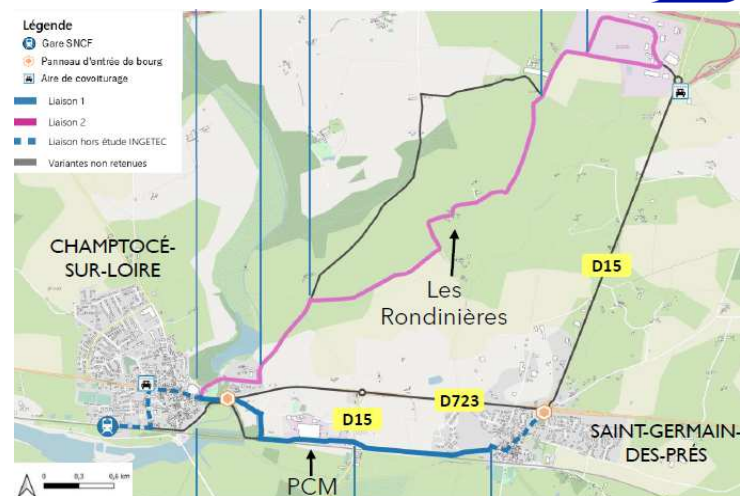
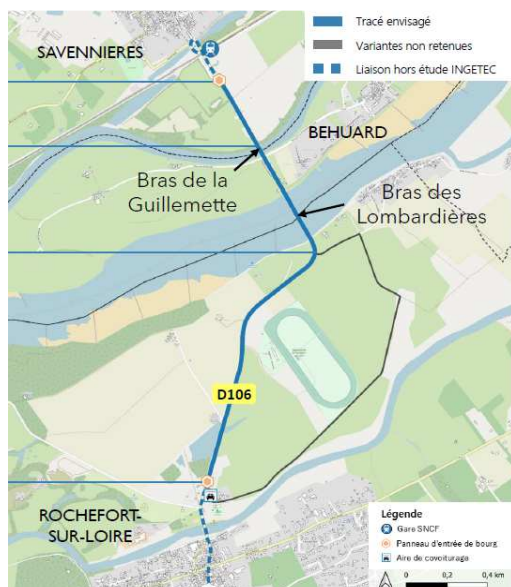


AMÉNAGEMENT DES GARES

AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX GARES

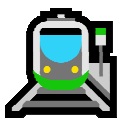
Gare de Champtocé-sur-Loire

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre St Germain-des-Prés, Actiparc Anjou Atlantique et la gare de Champtocé-sur-Loire (environ 7,5km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Loire Layon Aubance
- ✓ Projet d'environ 0,85M€
- ✓ Travaux prévus en 2025

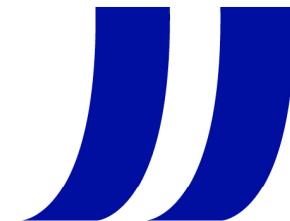


Gare de la Savennières-Béhuard

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre Rochefort/Loire et la gare de Savennières-Béhuard (environ 2,4km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Loire Layon Aubance.
- ✓ Projet d'environ 0,656M€
- ✓ Travaux prévus en 2025



AMÉNAGEMENT DES GARES



ABRIS VOYAGEURS

Fin du programme de renouvellement des abris voyageurs

- ✓ Un programme de rénovation des abris mené dans **36 gares** entre 2019 et début 2025 pour un montant global d'environ **3,3M€**
- ✓ Un programme sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares et Connexions et financé à **100% par la Région**
- ✓ Le périmètre du Comité de lignes est concerné par les gares de Thouaré, la Possonnière, le vieux Briollay, la Bohalle lors de premières phases ; puis en 2024/2025 par les gares de :
 - Mauves-sur-Loire
 - Varades-Saint-Florent-le-Vieil
 - Chemillé
 - La Ménitrie
 - Saint-Mathurin-sur-Loire



Le vieux Briollay



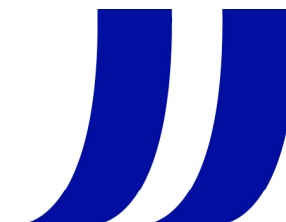
La Possonnière



Thouaré



ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



extension
service
2024

Assist'
enGare 
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension
à 3 nouvelles gares :

- Écommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 49 disponibles depuis juin 2021

Un usage croissant :

Maine-et-Loire	CA	Nb de titres vendus	Nb de validations
2021	8 392 €	2 750	2 920
2022	36 461 €	13 078	14 382
2023	71 440 €	23 477	24 866
2024	114 591 €	37 769	40 076

- **Nouveauté** : vente des abonnements mensuels pour les LER

CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

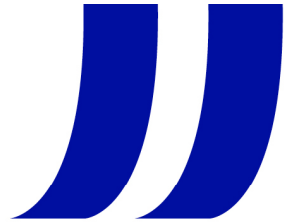
 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop** !

Téléchargez l'application
WOP m-ticket

nobilite



TARIFS



La **carte Mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.


Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).



Toutes les informations

 cartemobi@paysdelaloire.fr

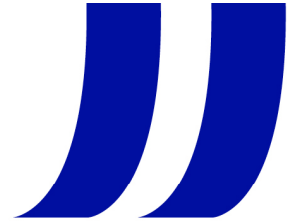
 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS



Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) : 1 week-end par saison

- (dates à venir)

Depuis mars 2024, les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour 3 accompagnateurs**
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

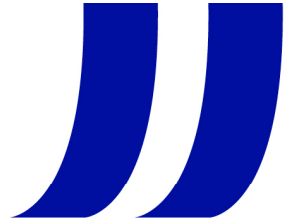
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
Vendredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuus les jours !



TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Printemps du Livre – Montaigu** (28 – 30 mars)
- **Pays de la Loire Tour cycliste – 4 étapes dans 5 départements** (8 - 11 avril)
- **Printemps de Bourges** (15 – 20 avril)
- **Festival Les 3 Eléphants – Laval** (18 – 18 mai)

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

**Merci
de votre attention**

