

# COMITÉ DE LIGNES « SARTHE »

24 AVRIL 2025

## Ferroviaires

Aléop en Train

L. 21 Le Mans - Sablé sur Sarthe (*section*)

L. 22 Le Mans - Laval

L.23 Le Mans – Nogent le Rotrou

L.24 Le Mans - Alençon

L.25 Le Mans - Château du Loir

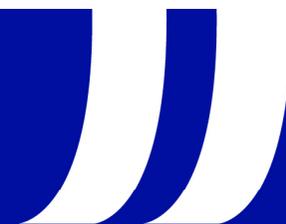
## Routières

Aléop en Sarthe

toutes les lignes routières interurbaines



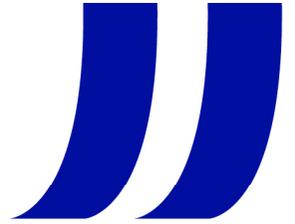
# SOMMAIRE



- Evolution des dessertes ferroviaires
- Évolution des dessertes routières
- Aménagement des gares
- Politique régionale vélo
- Distribution et Tarifs



# ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



 **28 août 2023 : Mise en service de la nouvelle gare du Mans Hôpital Université**

 **10 décembre 2023 : Développement de l'offre omnibus entre Le Mans et Laval**

- + 2 AR / jour semaine
- + 3 AR / jour WE

 **15 décembre 2024 : Développement de l'offre diamétralisée entre Alençon et Château**

- + 1,5 AR / jour semaine coté Alençon
- + 3,5 AR / jour semaine coté Château-du-Loir

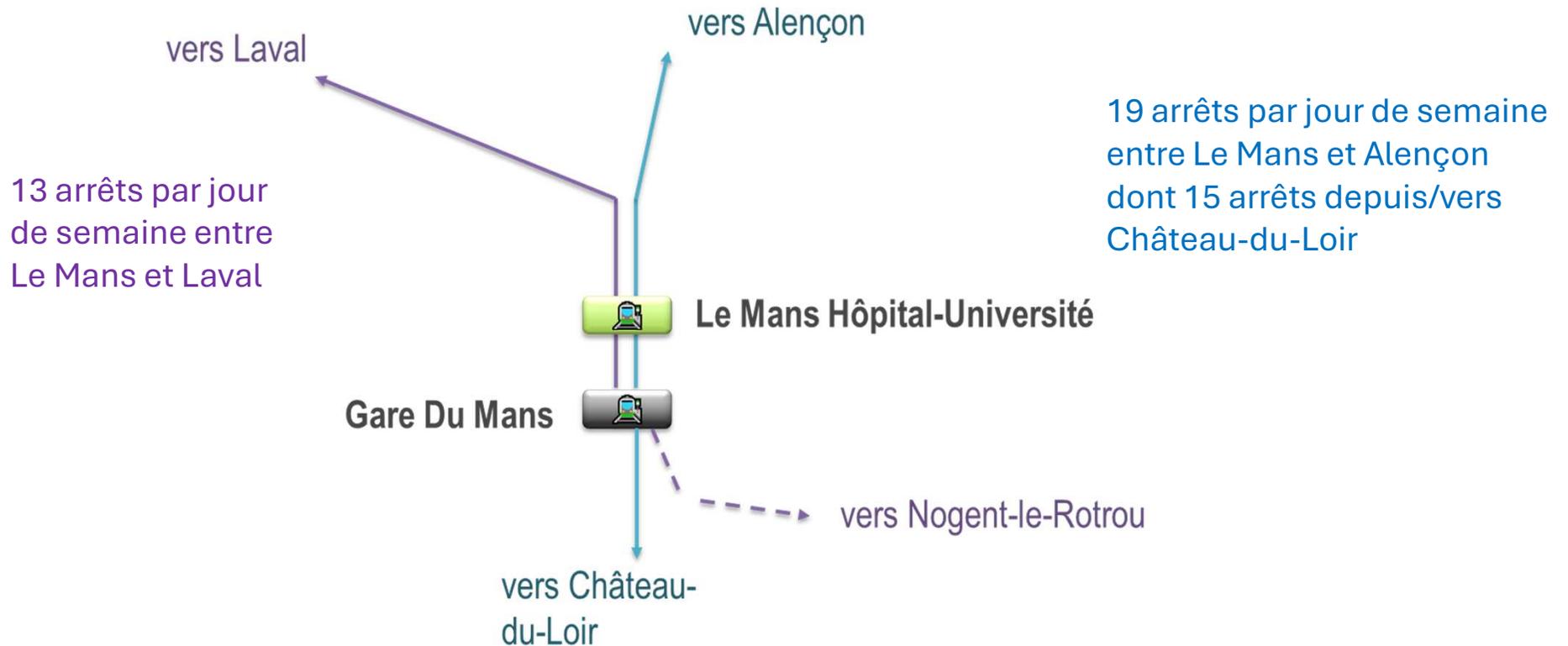
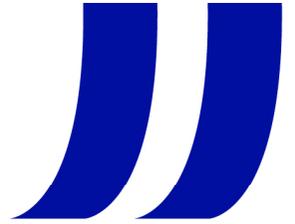
⇒ **Soit 7,5 AR / jour de service omnibus entre Alençon et Château-du-Loir**

**(auparavant 2,5 AR)**



# ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

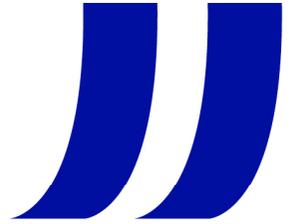
MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



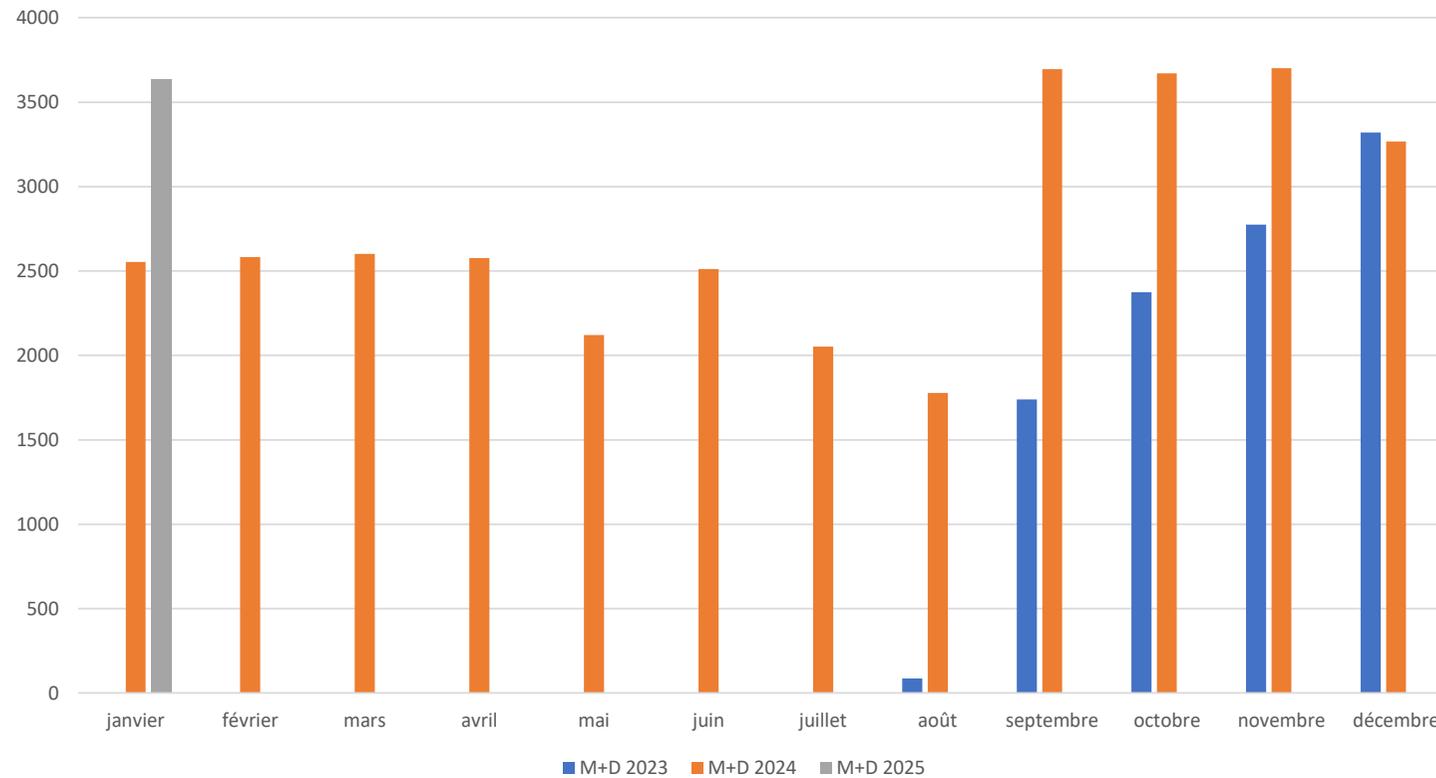


# ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



Nombres de voyages mensuels pour la gare LMHU

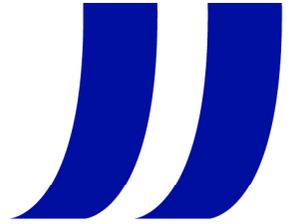


*Selon données de vente SNCF*

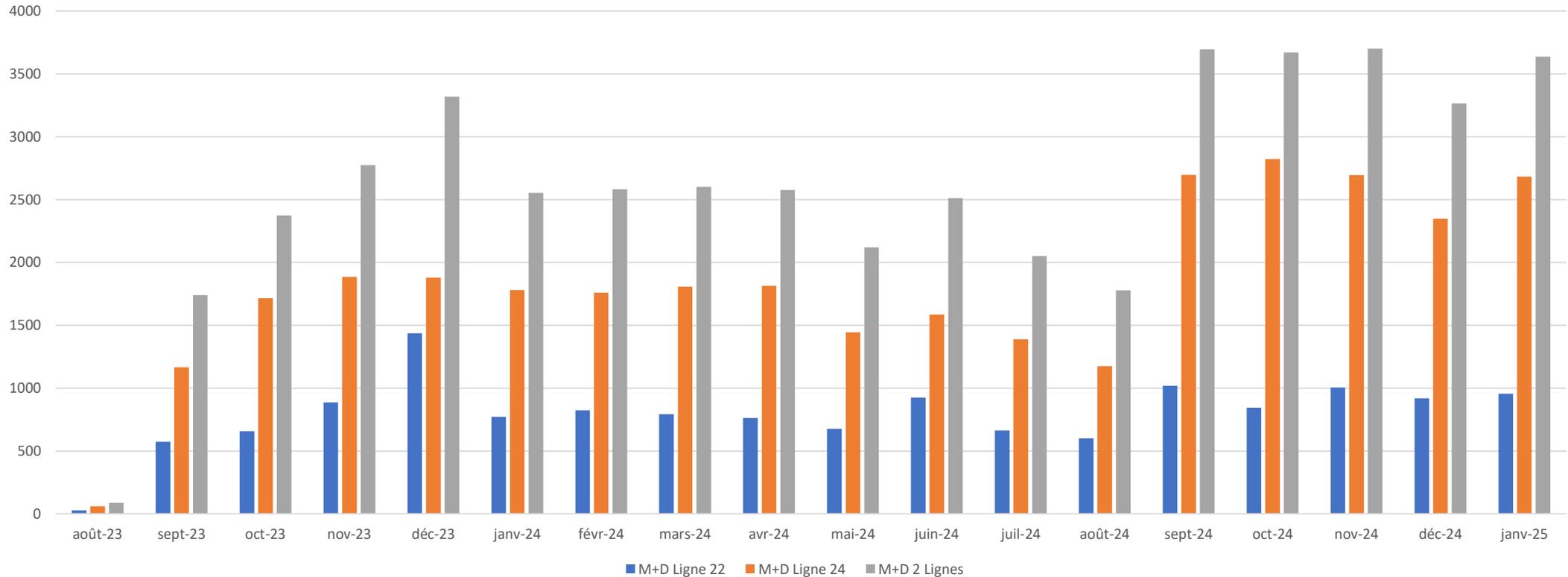


# ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



Nombres de voyages mensuels pour la gare du Mans Hôpital-Université (LMHU)

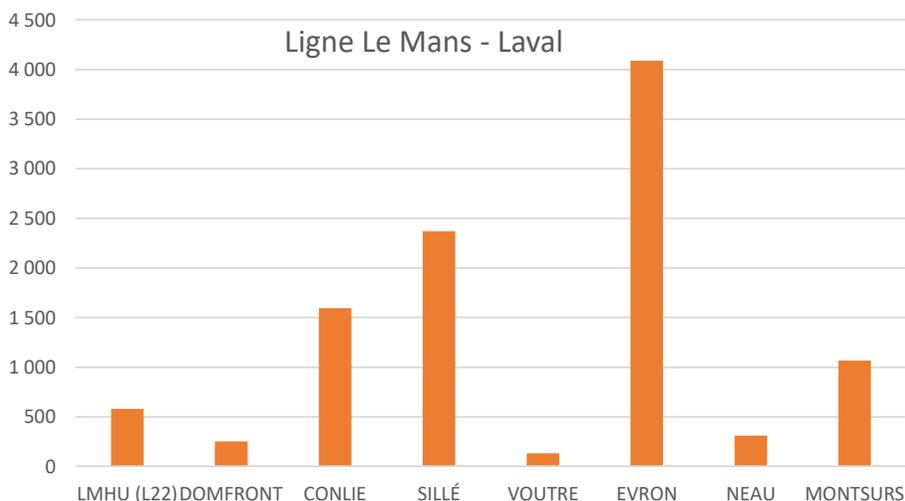
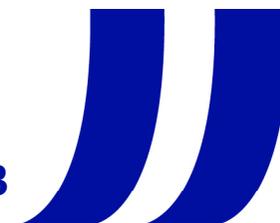


*Selon données de vente SNCF*

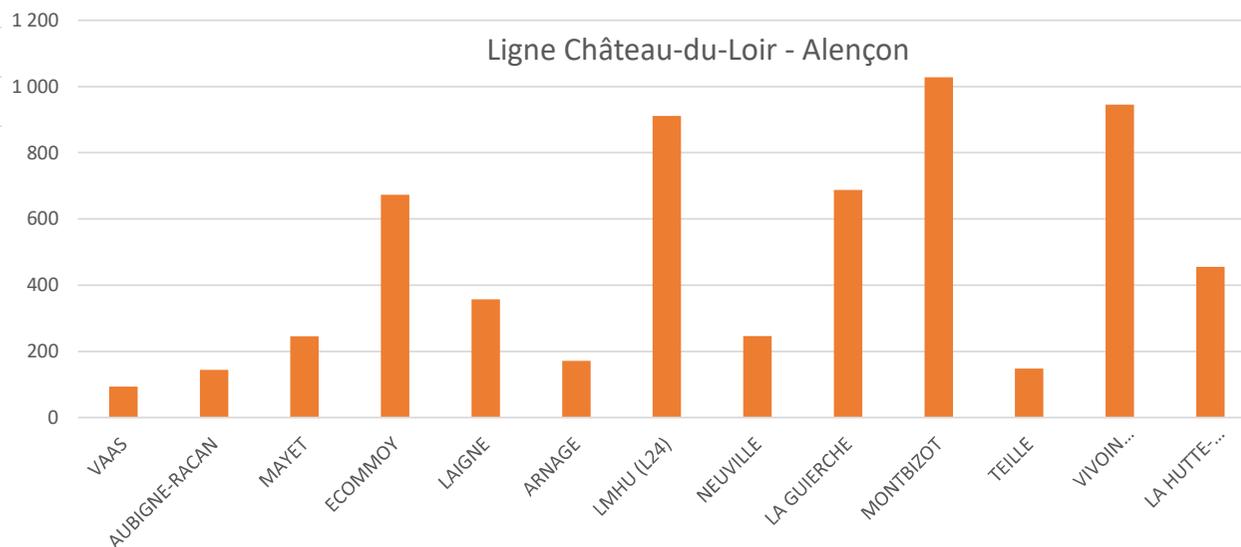


# ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ (LMHU) LE 28/09/2023



Comparaison des fréquentations de LMHU avec les autres gares des lignes 22 et 24 par les nombres de voyages par ligne pour chaque gare selon comptage de l'hiver 2024



**⚠ Les comptages constituent une photographie à un instant t.**

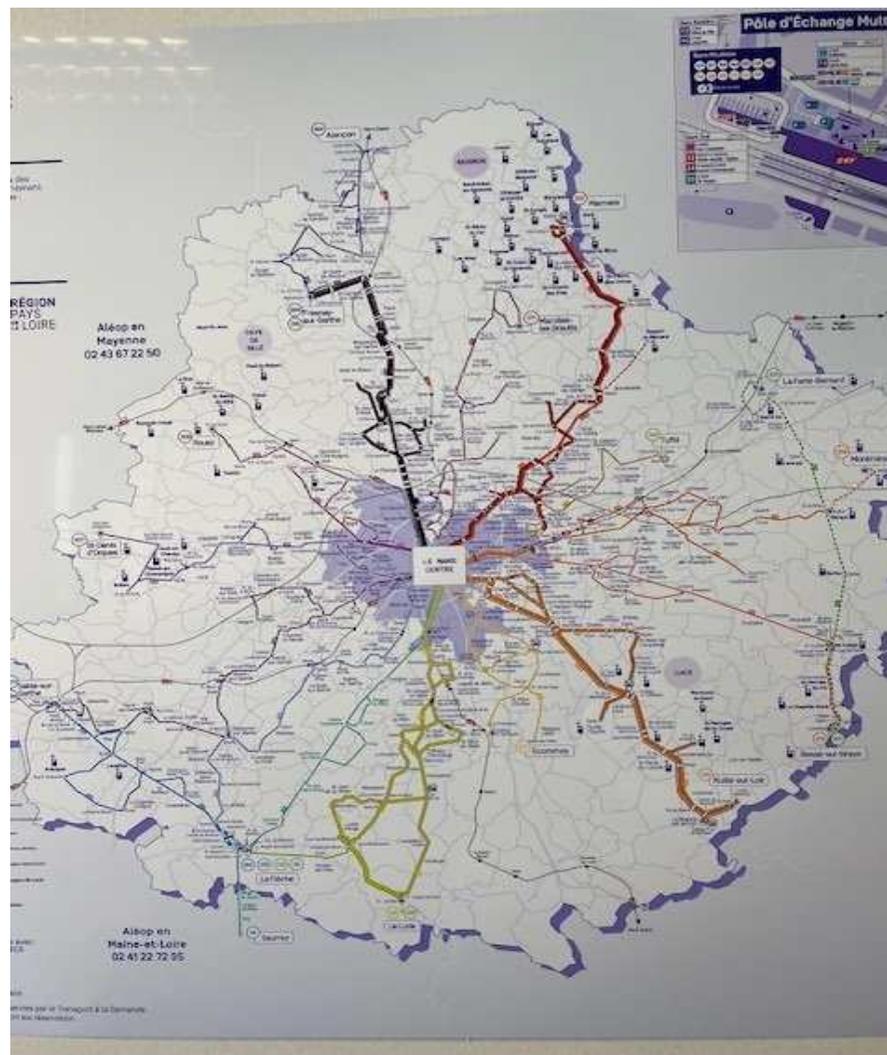
**⚠ Données de janvier – février 2024**



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

13 LIGNES EN ÉTOILE

3 LIGNES TRANSVERSALES





# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

Renforcement de l'offre Aléop:

Expérimentation ligne 221 : Bessé-sur-Braye <> La Ferté Bernard (ZA et gare TER)



1 à 5

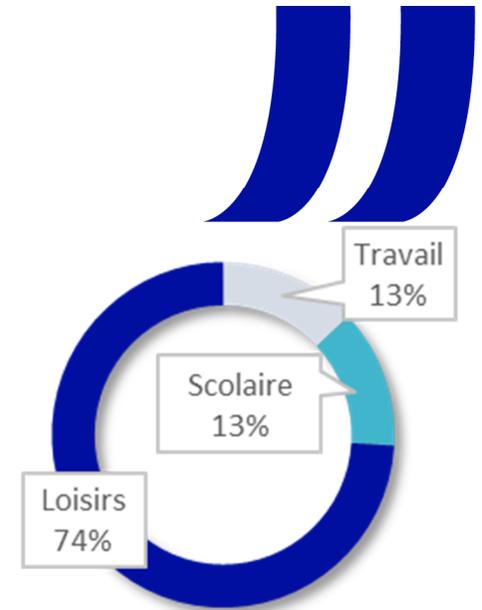
clients transportés  
par course

432

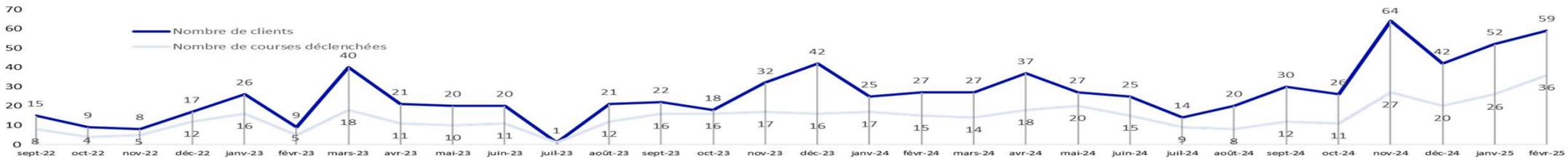
courses déclenchées

812

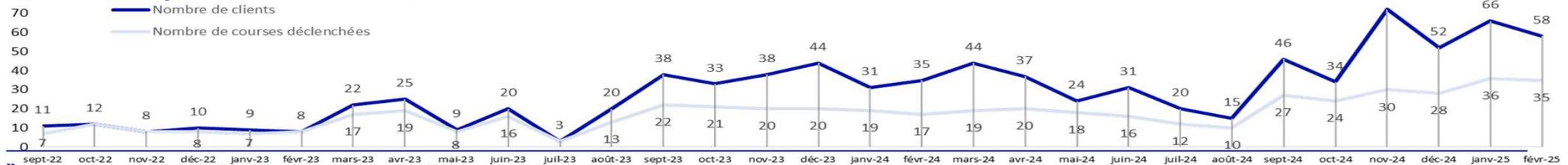
Voyageurs transportés



Évolution de la fréquentation des services sur réservation de la ligne 221 depuis janvier 2022 : La Ferté>Bessé sur Braye:



Bessé sur Braye>La Ferté Bernard:





# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Renforcement de l'offre Aléop :  
Expérimentation ligne 203 : Sablé sur Sarthe <> La Flèche



**1 à 7**

clients transportés  
par course

**177**

Voyageurs  
transportés

Taux de déclenchement (année 2024) : **17%**

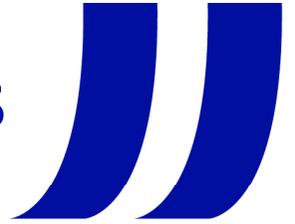
6 services sur réservation supplémentaires

## Évolution de la fréquentation des services sur réservation de la ligne 203 depuis janvier 2022 :



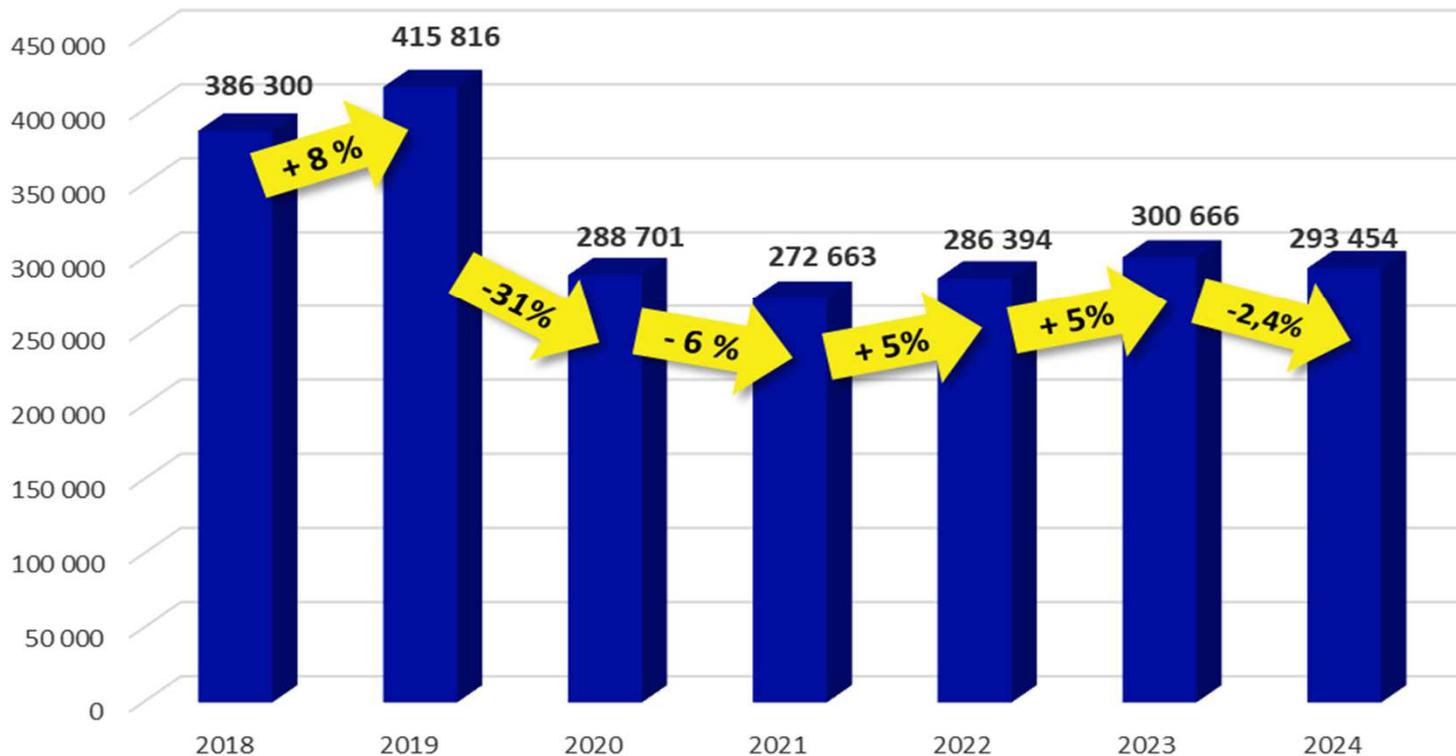


# ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS DES LIGNES REGULIERES



## Évolution de la fréquentation des voyageurs commerciaux

Évolution de la fréquentation des voyageurs commerciaux



La clientèle commerciale revient difficilement sur le réseau des lignes régulières.

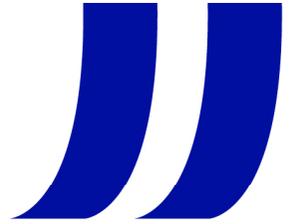
Le niveau de fréquentation d'avant COVID19 a été retrouvé à 71%.

La situation des lignes régulières est contrastée comparé à celle de la ligne régionale Le Mans-La Flèche-Saumur qui a retrouvé un niveau proche d'avant COVID19.

Les travaux engagés sur la métropole mancelle impactent également le fonctionnement du réseau.



# VERDISSEMENT DU PARC DE LIGNES REGULIERES



MODERNISATION DU MATÉRIEL ROULANT DU RÉSEAU ALÉOP EN SARTHE  
AVEC L'INVESTISSEMENT DANS DES AUTOCARS AU GAZ

- 18 AUTOCARS GAZ BIOGNV EN 2023
- INVESTISSEMENTS 2025 : 10 NOUVEAUX AUTOCARS GAZ BIOGNV
- PROJECTION EN 2027 : 30 AUTOCARS GAZ BIOGNV



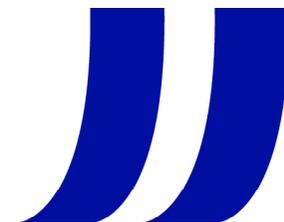
En 2024, ce sont 478 300 tonnes de CO<sup>2</sup> économisées sur les lignes régulières en Sarthe

25% de réduction des émissions carbonées





# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



## Évolution de la desserte de Rouessé-Vassé et de Crissé en Transport à la Demande

- Organisation d'un service navettes TAD en rabattement
  - de Crissé → vers la gare de Conlie
  - de Rouessé → vers la gare de Sillé-le-Guillaume



- TAD en cohérence avec les horaires TER
- ↔ Amélioration des déplacements domicile-travail/étude vers Le Mans avec 3 A/R par jour
- ↔ 3 arrivées possibles au Mans à 7h07 (\*), 8h04 (\*) et 8h55
- ↔ Un départ du Mans à 12h20 (\*)
- ↔ 3 départs du Mans à 17h49 (\*), 18h24 et 19h18 (\*)  
(\* ) Services desservant Le Mans Hôpital-Université

TAD réalisé en véhicules 8 places

Gratuité sur présentation d'un titre TER



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

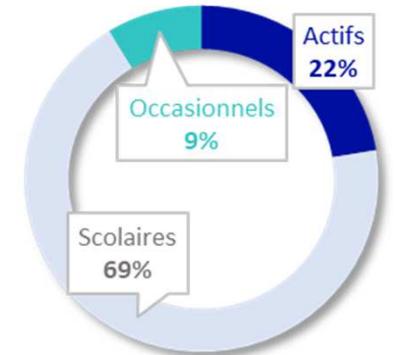
## Transport à la demande (TAD) – Crissé/Rouessé-Vassé



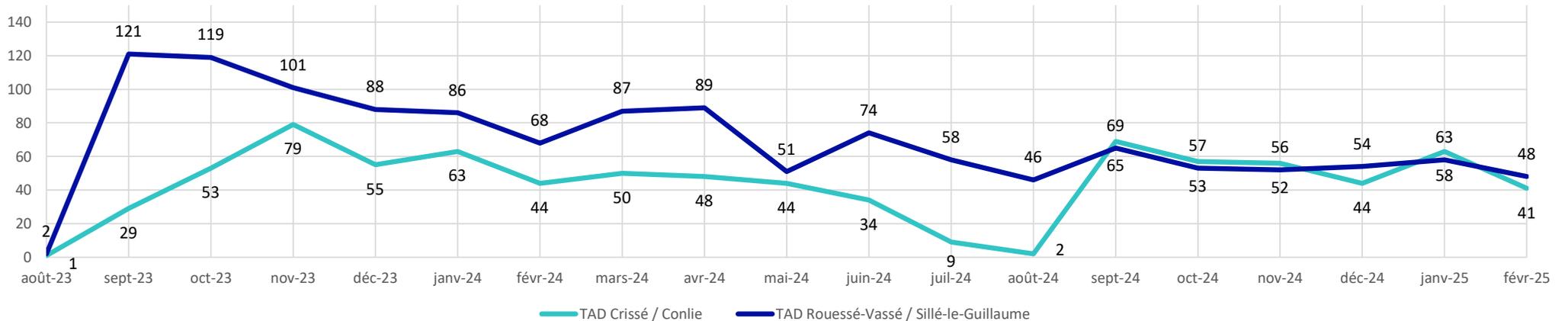
**1 à 7**  
clients transportés  
par course

**785**  
courses déclenchées

**1072**  
voyages effectués

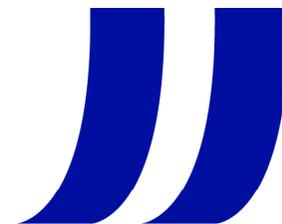


Évolution de la fréquentation des TAD de Rouessé-Vassé/Sillé-le-Guillaume et Crissé/Conlie sur 12 mois glissants :





## TRANSPORT À LA DEMANDE



- ❑ Le déploiement du TAD en Sarthe est gelé compte - tenu du contexte budgétaire et pour éviter le transport individuel et favoriser le groupage
- ❑ Réflexion en cours d'une nouvelle formule de TAD à venir **en 2026** dans le cadre du projet de plan de transport régional modernisé
- ❑ Il est prévu d'y intégrer notamment :
  - les services de la 221,
  - les services sur réservation de la 203
  - et le TAD de Crissé et Rouessé-Vassé



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIERES



## LIGNE AUTOCAR RÉGIONALE

### « LE MANS – LA FLÈCHE – SAUMUR »

26



La fréquentation globale pour l'année 2024 atteint 138 856 voyages, en hausse de +1% par rapport à 2023 et +11,1% par rapport à 2019.

Evolution de la fréquentation annuelle





## Ligne Express régionale autocar : « Le Mans – La Flèche – Saumur » Une démarche environnementale engagée



Nouvelle convention 2024-2032

100% du parc autocars réguliers à  
énergie alternative fin 2025

Arrivée de 7 autocars SCANIA Irizar i4H GNV :  
mise en service progressive de septembre à  
décembre 2025



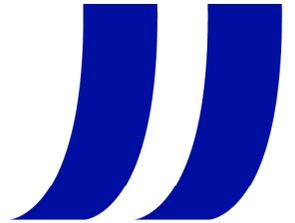
Avitaillement principal :  
Le Mans

Investissement autocar GNV :  
2,6 M€ HT





# AMÉNAGEMENT DES POINTS D'ARRÊTS ROUTIERS



## PAR accessibles en Sarthe

### PAR prioritaires

Nombre : 110  
Dont accessibles : 62  
Dont travaux en cours : 13  
Dont projets identifiés : 19  
Reste : 16

### PAR non-prioritaires

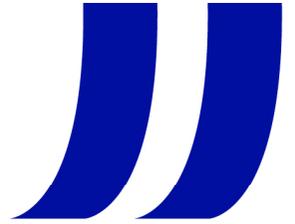
Environ 800  
Dont environ 170 accessibles

## Renouvellement des Atribus

- **Lignes scolaires > 169 atribus remplacés en totalité**  
→ budget 100% Région (2021-2025) : 1.2 M€
- **Lignes régulières > les 21 derniers atribus à remplacer en 2025**  
→ budget 100% Région (2021-2025) : 1.5 M€  
(pour 119 atribus de lignes régulières au total)



## POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



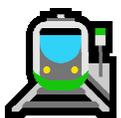
- ❑ Une solution de stationnement vélo sécurisé (abri collectif ou consignes individuelles) sera proposée d'ici la fin du 1er trimestre 2025 dans 100% des gares. Ces places de stationnement sont accessibles à tous (abonnés ou non), gratuitement.
  
- ❑ Un règlement d'intervention voté pour développer l'intermodalité car+vélo (cofinancement régional pour le déploiement de stationnements vélos sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires)
  
- ❑ La mise en place de la réservation vélo **obligatoire** sur l'ensemble du réseau du 1er mai au 28 septembre.
  - ✓ 1€ / train / vélo pour les occasionnels,
  - ✓ gratuit pour les abonnés

VOUS VOYAGEZ  
AVEC VOTRE VÉLO ?  
**OFFREZ-LUI  
UNE PLACE!**

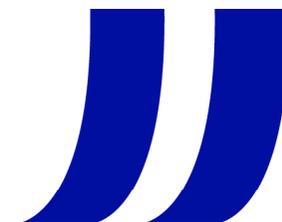
**SERVICE TER + VÉLO**  
DU 1<sup>ER</sup> MAI AU 28 SEPT 2025

RÉSERVATION  
OBLIGATOIRE  
POUR TOUS

Réservez ici



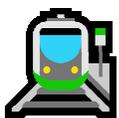
# AMÉNAGEMENT DES GARES



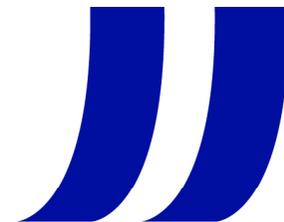
## Mise en accessibilité de la gare du Mans

- ✓ Rehaussement du quai A sur tout son linéaire
- ✓ Travaux d'adaptation sur le bâtiment voyageurs (BV) :
  - Modification des huisseries des portes donnant sur le quai A
  - Reprise d'aménagements intérieurs au BV (bâtiment voyageurs)
- ✓ Levées de certaines non-conformités sur les autres quais (petits travaux)
- ✓ Des travaux commencés depuis janvier 2025 – fin prévue en décembre 2025
- ✓ Un projet à **4,27M€** financés à hauteur de 20% par la Région (50% par l'Etat et 30% par SNCF Gares et connexions)





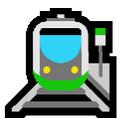
# AMÉNAGEMENT DES GARES



## Mise en accessibilité de la gare de la Ferté Bernard

- ✓ Pose de deux ascenseurs de part et d'autre du passage souterrain :
  - *Ce qui implique un allongement du passage souterrain*
- ✓ Rampe PMR le long du Bâtiment Voyageurs
- ✓ Nouvel éclairage dans le passage souterrain
- ✓ Des travaux commencés depuis janvier 2025 – fin prévue en mars 2026
- ✓ Un projet à 4,09M€ financés à hauteur de 50% par la Région (25% par l'Etat et 25% par la Communauté de Communes Perche Emeraude)





## AMÉNAGEMENT DES GARES



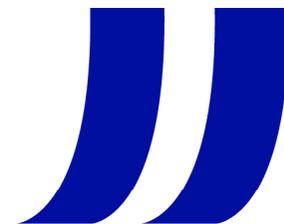
### PEM de LAVAL : création d'une rampe vélos au sud de la gare, connectée à la passerelle existante

- ✓ Un programme comprenant une rampe vélos accessible PMR, des toilettes publiques sous la rampe, et l'aménagement des abords : mobilier urbain (assises, poubelles, etc), éclairage, plantations
- ✓ Une opération inscrite au Protocole d'accord du PEM, portée par Laval Mayenne Aménagement (aménageur de la ZAC et MOA de la rampe vélos)
- ✓ Un aménagement estimé à **2,1 M€** inscrit au CPER 2021-2027 avec une participation financière de la Région à hauteur de **460 000 €**
- ✓ Calendrier prévisionnel des travaux : janvier 2025 à février 2026 (14 mois)
- ✓ Réalisation des travaux sous exploitation de la gare routière de Laval, située à proximité du chantier





## AMÉNAGEMENT DES GARES



### Abris voyageurs sur les quais de gare

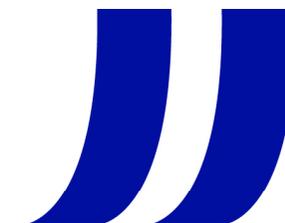
- ✓ 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- ✓ 16 nouvelles gares concernées sur la période 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- ✓ Gares concernées sur les lignes "Sarthe" par la nouvelle phase de travaux :
  - Conlie
  - Port Brillet
  - Saint Pierre la Cour
  - La Guierche
  - Neuville sur Sarthe
  - Sceaux Boëssé
  - Noyen sur Sarthe
  - Laigné saint Gervais
- ✓ Un financement 100% Région



Sceaux-Boëssé avant intervention



# ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



**extension  
service  
2024**

**Assist'  
enGare**   
**GARES  
& CONNEXIONS**

Renseignements et réservation



## Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver  
votre assistance en gare,  
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,  
27 gares de la Région bénéficient  
de ce service, suite à son extension à  
3 nouvelles gares :

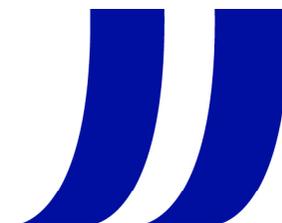
- Ecommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service  
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





## DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET



CETTE AFFICHE EST  
VOTRE **DISTRIBUTEUR**  
**DE TICKETS DE CAR**

 Flashez ce QR code pour obtenir  
votre **titre de transport Aléop** !



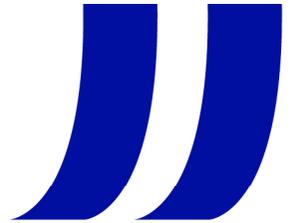
Téléchargez l'application  
**wop** m-ticket

nobilita

- Titres et Abonnements Aléop 72
- **Nouveauté** : vente des abonnements mensuels pour les LER



## TARIFS



La **carte mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.  
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**  
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).



Toutes les informations

 [cartemobi@paysdelaloire.fr](mailto:cartemobi@paysdelaloire.fr)

 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop  
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>



# TARIFS

Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) :  
1 week-end par saison



Depuis mars 2024, les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans

**50%**  
de réduction sur le billet TER\*  
\*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

**GRATUIT**  
pour 3 enfants de -12 ans

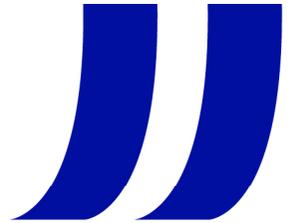
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi  
Mardi Lundi Mardi Dimanc  
Mercredi Vendredi Mercredi  
**TOUS LES JOURS !**  
Lundi Jeudi Samedi Lunc  
ianche Mardi Dimanche Lunc  
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuuus les jours !



## TARIFS



### Forfait Multi



#### Avantages :

- Voyages illimités sur toutes les lignes Aléop en car ou Aléop en train
- Pour 5 personnes maximum par forfait
- Petit prix : 30 € (1 jour) ou 45 € (2 jours)

### Carte Mezzo

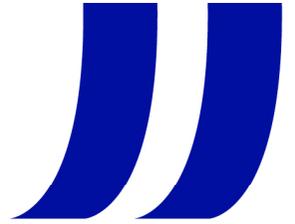
#### Avantages :

- -50% sur tout le réseau Aléop en train et lignes 7, 12, 13, 15 16, 17 et 26
- 20 € pour les -26 ans et 30 € pour les 26 ans et +, la carte est amortie en 2 à 3 allers-retours
- valable 1 an
- achat en ligne : carte téléchargeable sur smartphone et/ou imprimable
- -50% pour les accompagnants (et gratuit pour les enfants de moins de 12 ans)
- Valable en Pays de la Loire et depuis/vers les régions Bretagne, Centre-Val de Loire, Normandie et Nouvelle-Aquitaine





## TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Les 3 éléphants (Laval)**
- **Les 24h du Mans (avec mise en place de trains supplémentaires)**
- **Le Hellfest**
- **Le Tour de France**
- **Le V&B Fest**

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

Toute l'information sur le site des événements ou <https://www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire/tarifs-cartes/petits-prix/billet-live>

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

