

COMITÉ DE LIGNES MAYENNE

1^{IER} JUILLET 2025

Ferroviaires

Aléop en Train

L. 22 Laval – Le Mans

L. 27 Laval - Vitré

L. 28 Nantes – Rennes par Sablé

Routières

Aléop en Mayenne

toutes les lignes routières interurbaines,

lignes Express et lignes à la demande

Transport à la demande zonal

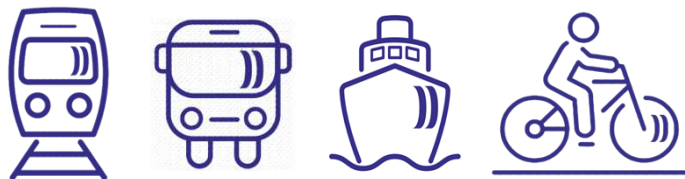


SOMMAIRE



- Évolution des dessertes routières
- Evolution des dessertes ferroviaires
- Aménagement des gares
- Politique régionale vélo
- Distribution et Tarifs

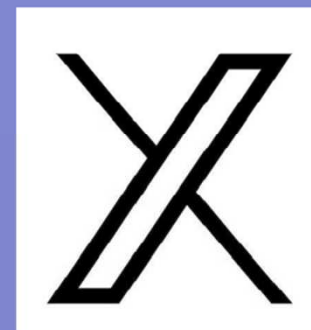
RESEAUX SOCIAUX



Suivez-vous
sur les réseaux sociaux !



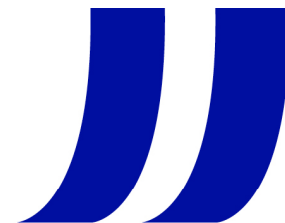
Facebook
<https://www.facebook.com/aleop>



X / Twitter
https://x.com/reseau_Aleop



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



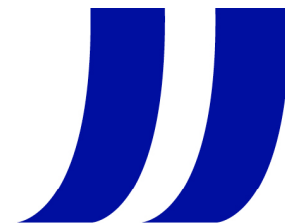
En Mayenne, les lignes régulières 101 à 150 sont exploitées en Délégation de Service Public (D.S.P.) depuis le 1er septembre 2024 par Kéolis Mayenne.

- ✓ Déploiement de la **nouvelle livrée** sur les cars Aléop, nouvelle tenue pour le personnel de bord
- ✓ **Information des voyageurs** dans les véhicules avec annonce sonore et visuelle sur écran
- ✓ **Verdissement de la flotte** en cours avec l'arrivée de cars à motorisation GNV, électrique neuf ou retrofit et remplacement du Gasoil par du HVO





ÉVOLUTION DU RESEAU DES LIGNES REGULIERES



Maintien du réseau existant à la rentrée 2024 en Mayenne

Septembre 2024 :

- **Ouverture de la ligne 401B (DSP 49)** exploitée par Kéolis : Château-Gontier-sur-Mayenne vers Angers (2AR par jour LMMJVS et 1AR le dimanche)
- **Ouverture d'un nouvel arrêt sur la ligne Express E101 à Villiers-Charlemagne** avec parking relais covoiturage et projet de liaison cyclo-piétonne vers le bourg

Janvier 2025 :

- **Rationalisation du réseau** : fusion des services de la ligne 117 dans la ligne 102 simplification et meilleure lisibilité pour les usagers
- **À l'étude** : création d'un 2nd arrêt sur la ligne Express E145 à Chailland, côté Saint-Hilaire-du-Maine (attente de l'aménagement de l'arrêt par le territoire)

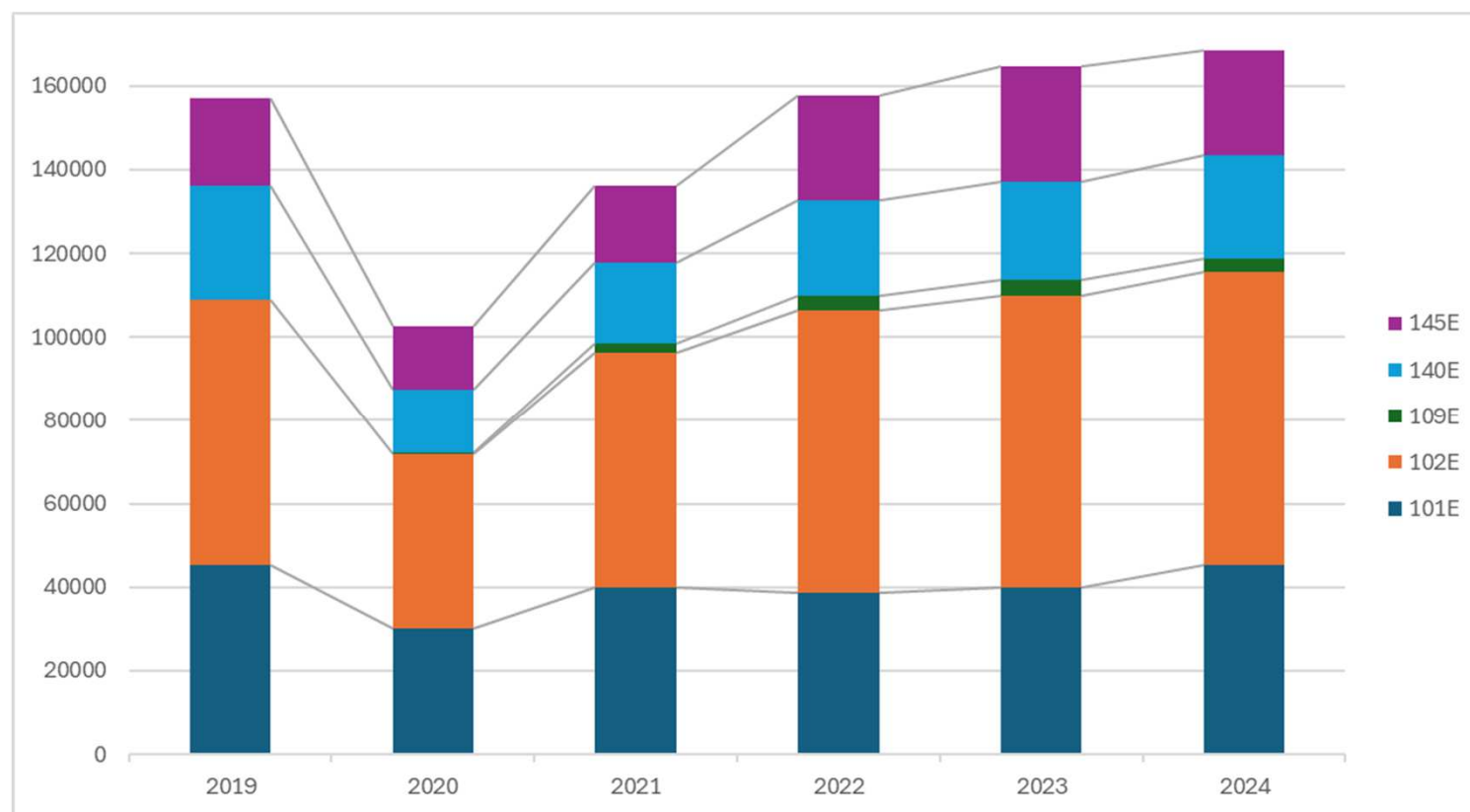


FRÉQUENTATION DES LIGNES REGULIERES



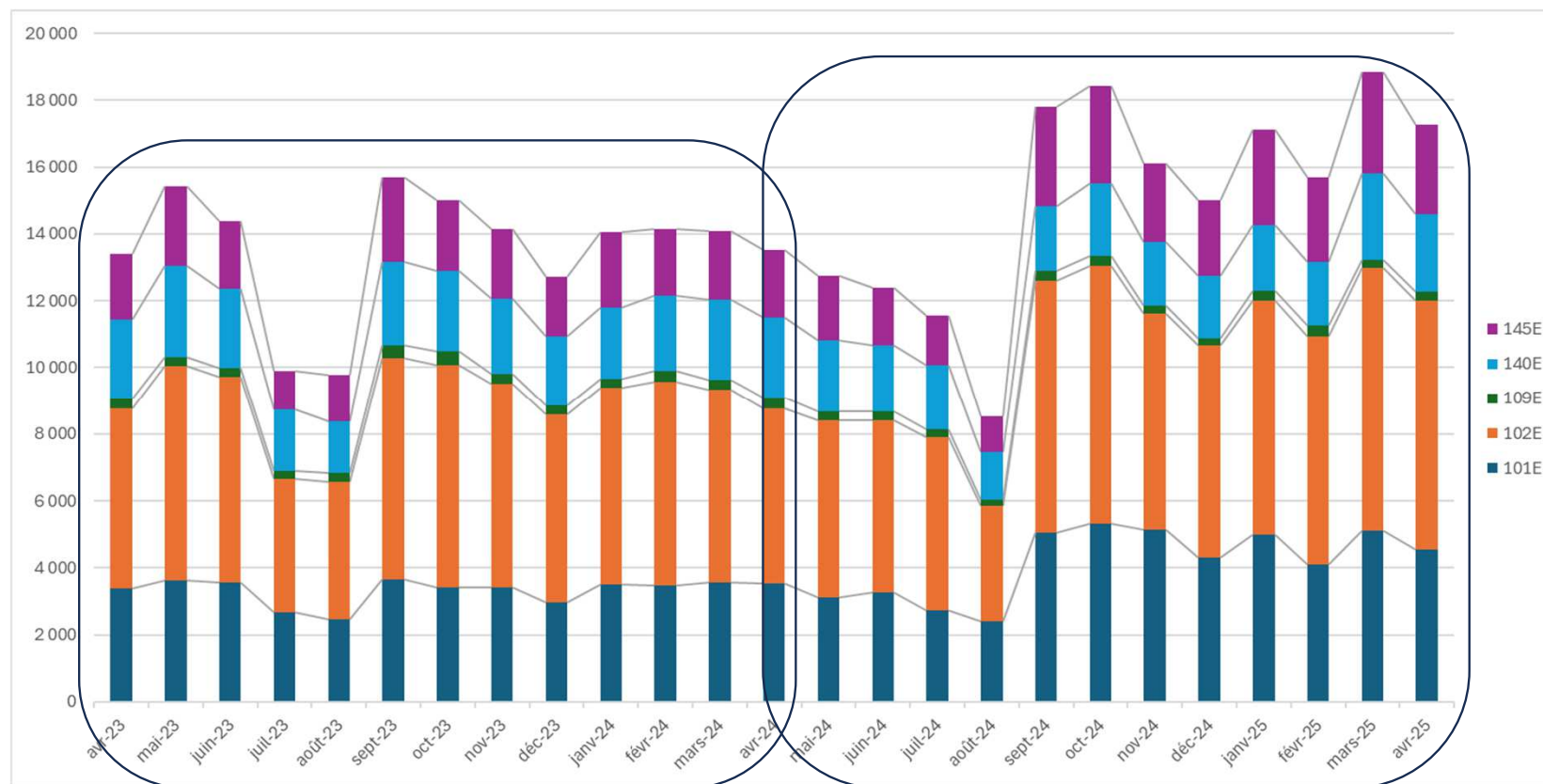
2024 confirme la progression des usages globalement sur les lignes Express en nombre de passagers

**E101 (+14%) et E140 (+5%)
maintien de la fréquentation sur la ligne E102, baisse sur les lignes E109 (-14%) et E140 (-9%)**





FRÉQUENTATION DES LIGNES REGULIERES



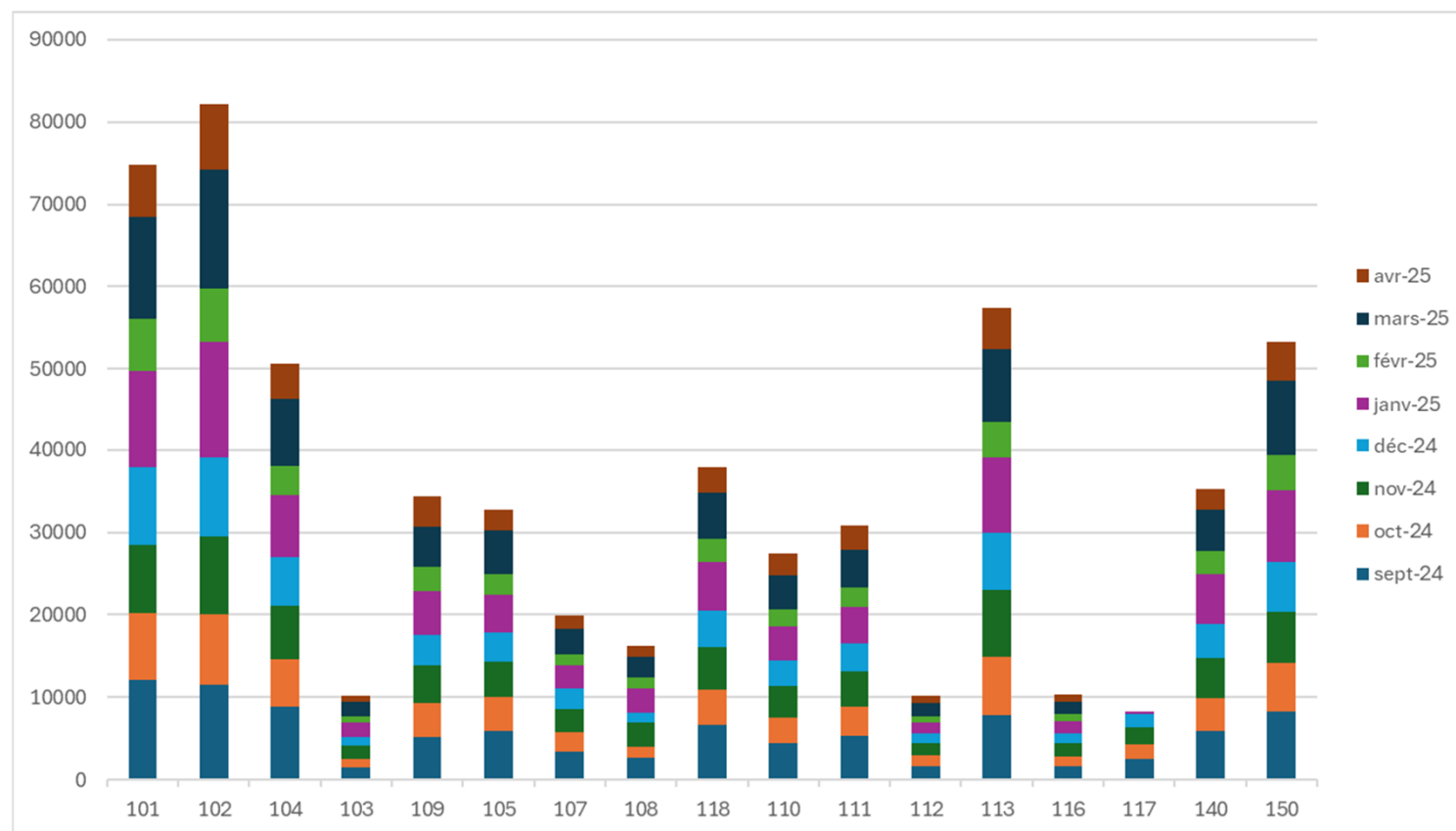
Tendance avril 2024/avril 2025 comparée à avril 2023/avril 2024 :
une progression qui semble se maintenir, un usage du transport plus dynamique



FRÉQUENTATION DES LIGNES REGULIERES

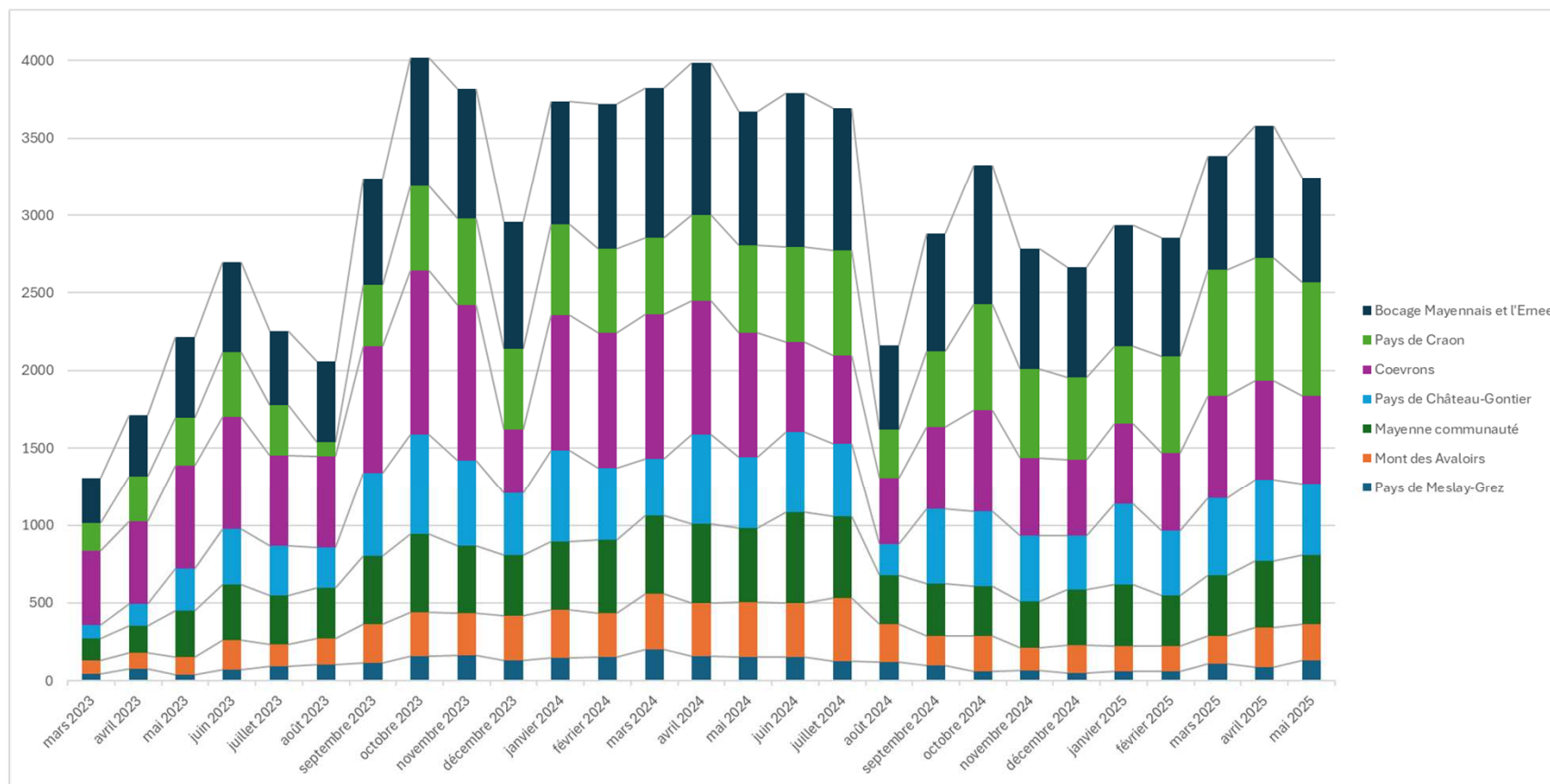
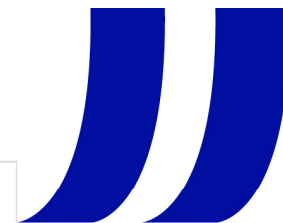


Passage en DSP en septembre 2024 :
de nouvelles données de fréquentation sur les lignes régulières 101 à 150 "non express"





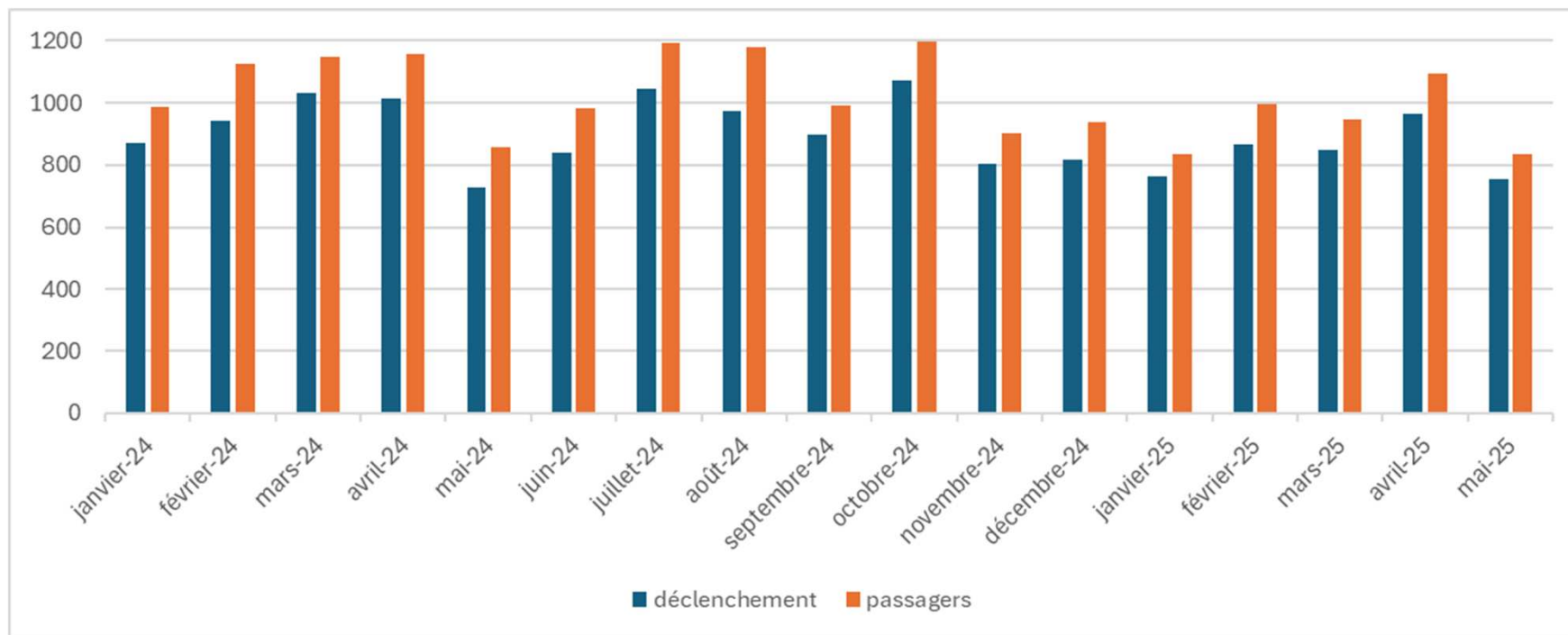
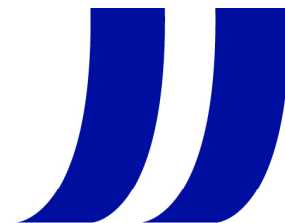
TRANSPORT À LA DEMANDE ZONAL



Après une progression très forte entre 2023 et début 2024 jusqu'à 3500 usages/mois, stabilisation autour de 3000 usages par mois. Grande variabilité entre les territoires.



LIGNE À LA DEMANDE (AD)

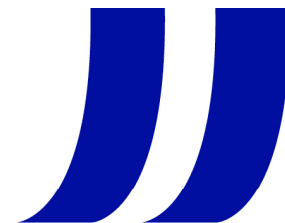


Nouvel opérateur depuis septembre 2024

Relative stabilité de fréquentation sur 2024 entre 800 et 1200 usages par mois



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



28 août 2023 : Mise en service de la nouvelle gare du Mans Hôpital Université



10 décembre 2023 : Développement de l'offre omnibus entre Le Mans et Laval

- + 2 AR / jour semaine
- + 3 AR / jour WE

Périmètre Sarthe :



15 décembre 2024 : Développement de l'offre diamétralisée entre Alençon et Château

- + 1,5 AR / jour semaine coté Alençon
- + 3,5 AR / jour semaine coté Château-du-Loir

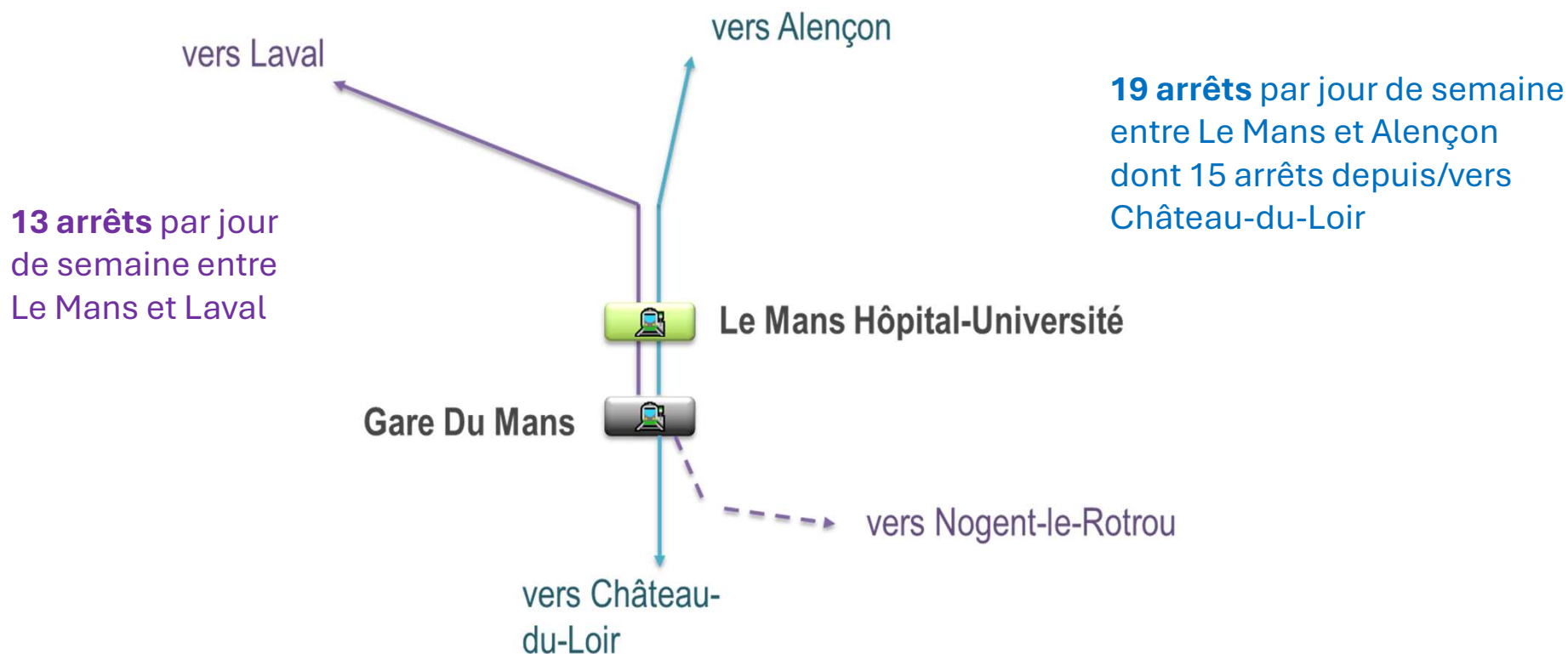
⇒ **Soit 7,5 AR / jour de service omnibus entre Alençon et Château-du-Loir**

(auparavant 2,5 AR)



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



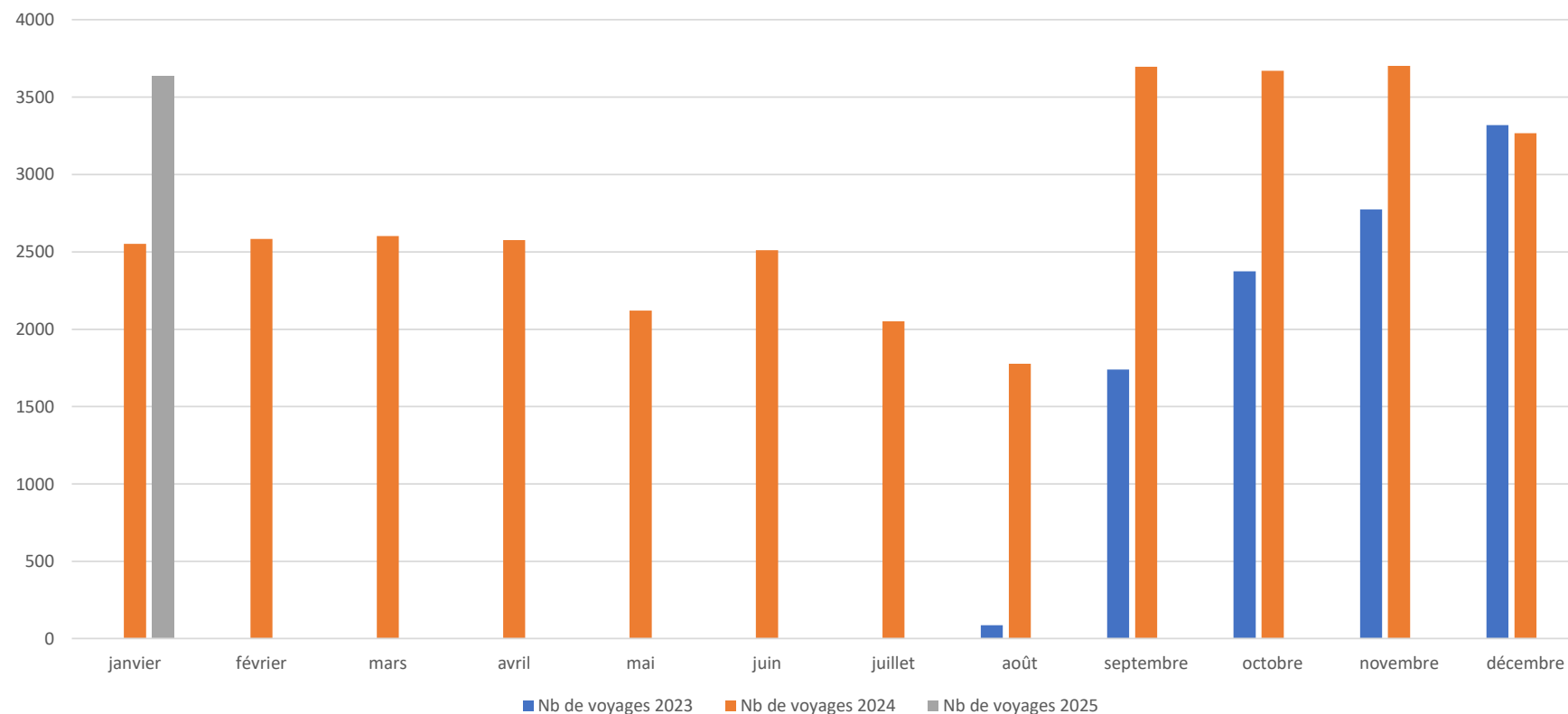


ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



Nombres de voyages mensuels pour la gare LMHU



Selon données de vente SNCF

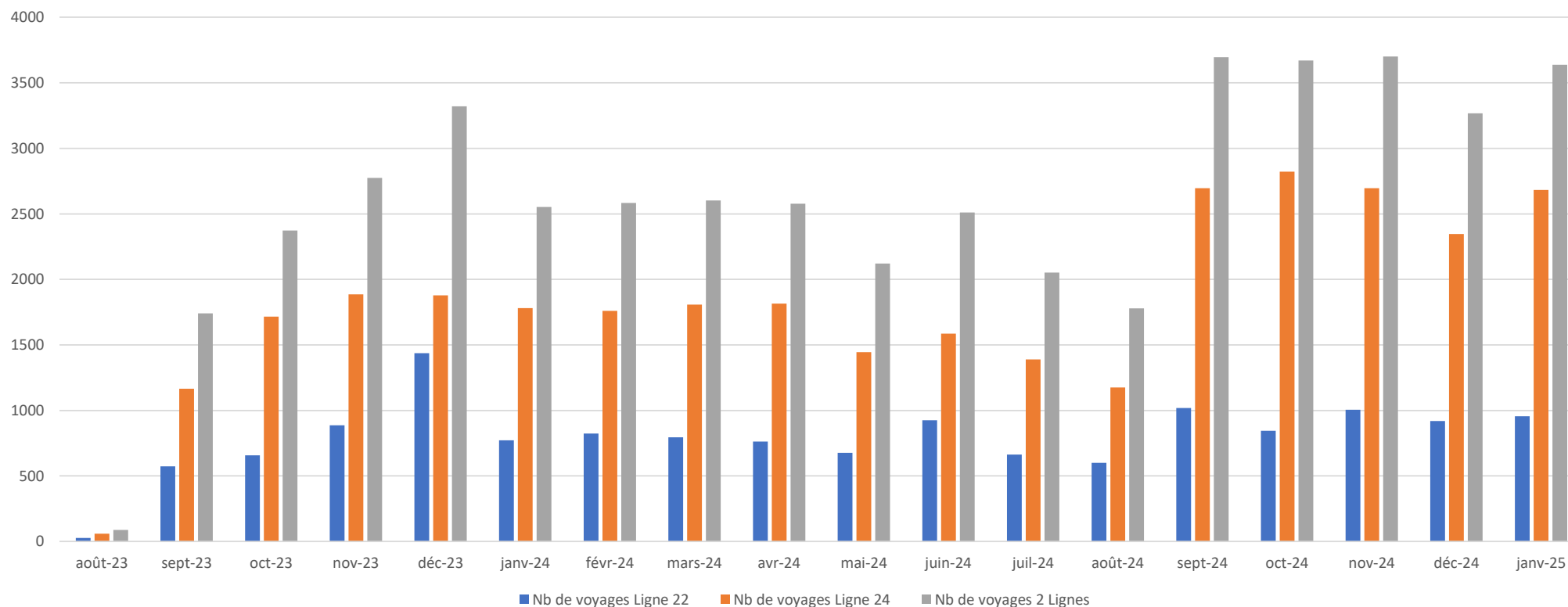


ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ LE 28/09/2023



Nombres de voyages mensuels pour la gare du Mans Hôpital-Université

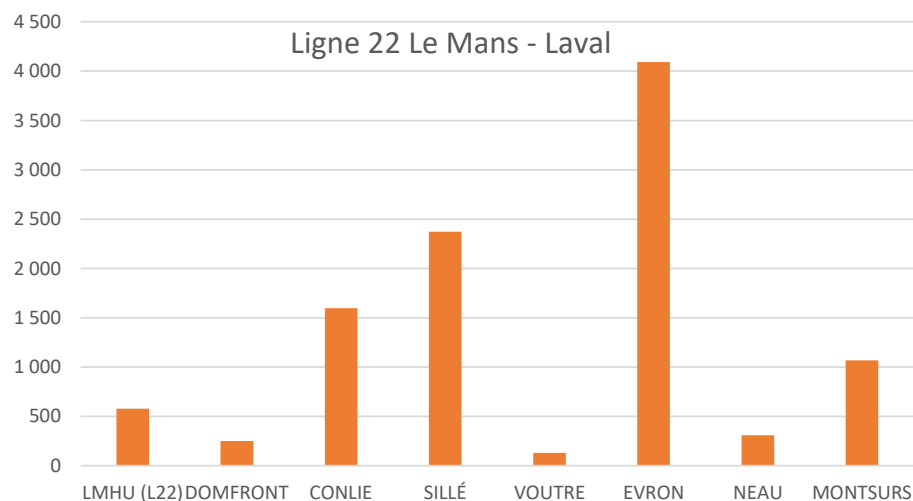


Selon données de vente SNCF



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

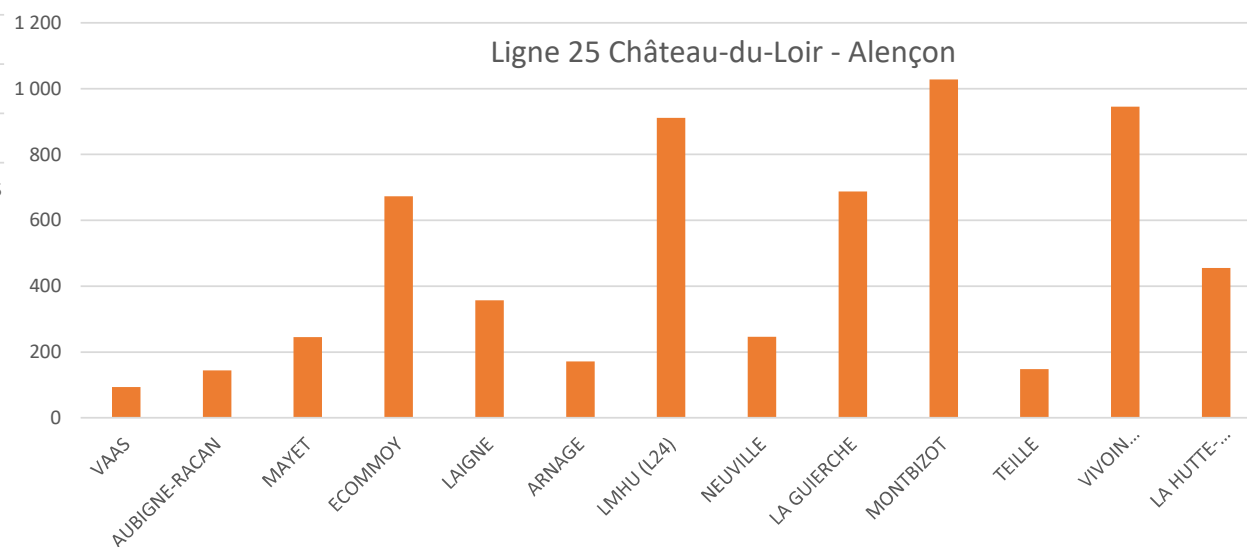
MISE EN SERVICE DE LA GARE LE MANS HÔPITAL-UNIVERSITÉ (LMHU) LE 28/09/2023



⚠ Les comptages constituent une photographie à un instant t.

⚠ Données de janvier – février 2024

Comparaison des fréquentations de LMHU
avec les autres gares des lignes 22 et 24 par les nombres de voyages
par ligne pour chaque gare selon comptage de l'hiver 2024



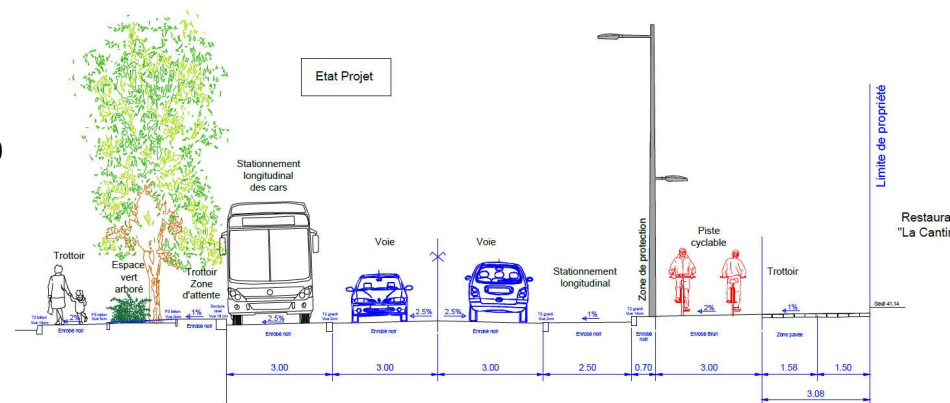


POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Amélioration de l'accès à la gare routière de Château-Gontier-sur-Mayenne

- ✓ Réorganisation du profil de l'avenue Eugène Garnier sur environ 210 pour proposer une **piste cyclable bidirectionnelle** de 3m de large.
- ✓ Mise en accessibilité de la gare routière "avenue Joffre", qui s'installe sur l'avenue Eugène Garnier.
- ✓ Travaux : 1er semestre 2025
- ✓ Coût : 390 000€ (financés à **50% par la Région**)



Amélioration de l'accès au point d'arrêt routier "Piscine" à Craon

- ✓ Réorganisation du profil de la route de Château-Gontier sur environ 580m pour proposer une **piste cyclable unidirectionnelle** de chaque côté.
- ✓ Mise en accessibilité du point d'arrêt routier "piscine".
- ✓ Inauguration : fin mai 2025
- ✓ Coût : 707 000€ (financés à hauteur de **300 000 € par la Région**)



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Déploiement de **stationnements vélo sécurisés**

au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires

- **Points d'arrêts routiers** : projets soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places vélos sécurisés
- **Gares ferroviaires** : **100% des gares équipées en 2025**
Mise en service au 1er trimestre 2025 d'abris vélos sécurisés de 16 places sur le parvis des gares de :
 - ✓ **Morannes**
 - ✓ **Conlie**
 - ✓ **Montsûrs**



Emport des vélos à bord des trains

Service d'aide à l'emport des vélos avec du personnel dédié à bord notamment sur les lignes 8 Nantes - Les Sables d'Olonne, 11 Nantes - Saint Gilles Croix de Vie, 10 Nantes - Pornic, 1 Nantes – Le Croisic, 2 Nantes - Redon, 9 Nantes - La Rochelle à bord trains Aléop.
Forte satisfaction des usagers (89%) sur ce service.

Réservation des emplacements vélos à bord des trains :

- **obligatoire pour tous les usagers**
- **gratuite pour les abonnés et 1€ par train pour les occasionnels** (plus de 70 000 réservations à date).

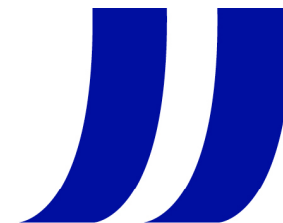




POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO

Engagement d'une démarche en faveur de l'écomobilité scolaire au lycée Lavoisier de Mayenne

- Elaboration d'un **Plan de déplacement établissement scolaire (PDES)** afin de permettre la mise en place de mesures visant à limiter l'usage de la voiture individuelle au profit de modes alternatifs, notamment pour des questions de **santé, d'environnement, de sécurité ou encore de qualité de vie.**
- Une démarche de 18 mois environ initiée en mars 2025 jusqu'en juin 2026 impliquant les élèves et personnels de l'établissement.

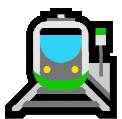


Une démarche qui s'inscrit dans une réflexion plus globale à l'échelle régionale en faveur de l'écomobilité scolaire

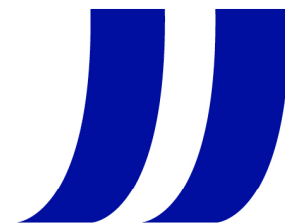
- ✓ Une démarche expérimentale sur 15 lycées répartis sur l'ensemble du territoire régional
- ✓ Engagement d'une dynamique de réseau afin de mobiliser l'ensemble des collectivités (communes, intercommunalités et départements) et acteurs locaux sur ce sujet de la mobilité des jeunes pour se rendre dans leurs établissements scolaires.
- ✓ Une démarche soutenue par l'ADEME dans le cadre du dispositif AVELO 3



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



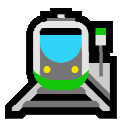
AMÉNAGEMENT DES GARES



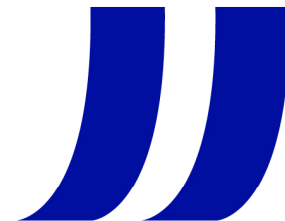
Mise en accessibilité de la gare du Mans

- ✓ Rehaussement du quai A sur tout son linéaire
- ✓ Travaux d'adaptation sur le bâtiment voyageurs (BV) :
 - Modification des huisseries des portes donnant sur le quai A
 - Reprise d'aménagements intérieurs au BV
- ✓ Levées de certaines non-conformités sur les autres quais (petits travaux)
- ✓ Des travaux commencés depuis janvier 2025 – fin prévue en décembre 2025
- ✓ Un projet à 4,27M€ financés à hauteur de 20% par la Région (50% par l'Etat et 30% par SNCF Gares et connexions)





AMÉNAGEMENT DES GARES



Abris voyageurs sur les quais de gare

- ✓ 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- ✓ 16 nouvelles gares concernées sur la période 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- ✓ Gares concernées sur les lignes "Mayenne" par la nouvelle phase de travaux :
 - Conlie
 - Port Brillet
 - Saint Pierre la Cour
- ✓ Un financement 100% Région

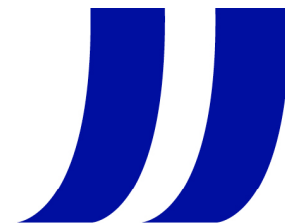


Le Vieux Briollay





ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



**Assist'
enGare** 
**GARES
& CONNEXIONS**

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

**extension
service
2024**

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension à
3 nouvelles gares :

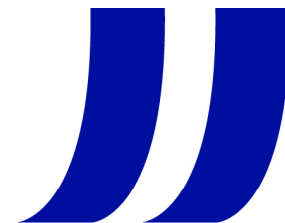
- Ecommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET



CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop !**



Téléchargez l'application
WOP m-ticket

mobilito

Comment utiliser WOP M-ticket ?

- **Téléchargez l'application WOP m-ticket** sur votre smartphone (disponible sur iOS et Android)
Les premiers achats peuvent être réalisés sans création de compte. N'hésitez pas à tester d'abord puis à créer un compte plus tard.
- **Sélectionnez votre réseau** : Aléop 44 en car, Aléop 49 en car, Aléop 53 en car, Aléop 72 en car, Aléop 85 en car
Aléop LER en car (lignes 7, 12, 13, 15, 16, 17, 26)
- **Achetez votre titre de transport** en quelques clics : carnets de 10 tickets, tarifs réduits, tickets de transport à la demande et abonnements.
- **Validez votre billet** directement depuis l'application avant de monter à bord (y compris en zone blanche).
- **Présentez votre ticket dématérialisé** au conducteur et en cas de contrôle.



TARIFS

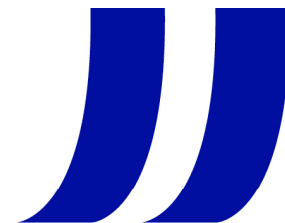
Pass Jeune

- Aléop en train
- Moins de 26 ans
- Circulation en illimité dans les Pays de la Loire
- 25 €uros / mois
- Juin, juillet ou août





TARIFS



La **carte mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).

Toutes les informations

 cartemobi@paysdelaloire.fr

 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop

<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS

Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) : 1 week-end par saison



Depuis mars 2024, les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

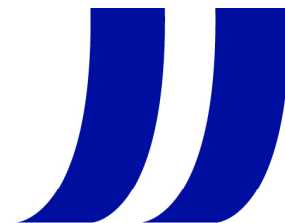
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
ndredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuuus les jours !



TARIFS



Forfait Multi



Avantages :

- Voyages illimités sur toutes les lignes Aléop en car ou Aléop en train
- Pour 5 personnes maximum par forfait
- Petit prix : 30 € (1 jour) ou 45 € (2 jours)

Carte Mezzo

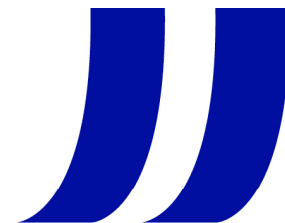
Avantages :

- -50% sur tout le réseau Aléop en train et lignes 7, 12, 13, 15 16, 17 et 26
- 20 € pour les -26 ans et 30 € pour les 26 ans et +
carte amortie en 2 à 3 allers-retours
- valable 1 an
- achat en ligne : carte téléchargeable sur smartphone et/ou imprimable
- -50% pour les accompagnants (*et gratuit pour les enfants de moins de 12 ans*)
- Valable en Pays de la Loire et depuis/vers les régions Bretagne, Centre-Val de Loire, Normandie et Nouvelle-Aquitaine





TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **La Nuit de l'Erdre – Nort/Erdre (44)** du 3 au 6 juillet 2025
- **Au Foin de la Rue – Laval (53)** du 4 au 5 juillet
- **Francofolies de La Rochelle (17)** du 10 au 14 juillet
- **Les Escales – St Nazaire (44)** du 25 au 27 juillet
- **Interceltiques de Lorient (56)** du 1er au 10 août

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

MERCI DE VOTRE ATTENTION



)) RÉGION PAYS DE LA LOIRE – Comité de lignes Mayenne 1^{er} juillet 2025

