

COMITÉ DE LIGNES « MAYENNE »

21 MARS 2024

Ferroviaires

Aléop en TER

L. 22 Laval – Le Mans

L. 27 Laval – Vitré - Rennes

L. 28 Nantes – Angers – Laval - Rennes

Routières

Aléop en Mayenne

Lignes routières interurbaines régulières

Aléop en Mayenne



- Évolution des dessertes routières et des fréquentations
- Evolution des dessertes ferroviaires et des fréquentations
- Aménagements des points d'arrêts routiers
- Aménagement des gares et PEM
- Politique régionale vélo
- Multimodalité : Destineo
- Distribution et Tarifs

ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Depuis le 9 mars 2023

Lancement du Transport À la Demande «TAD» nouvelle formule

→ **du lundi au vendredi de 7h à 19h (hors jours fériés)**

Depuis le 15 avril 2023

Offres complémentaires au Transport À la Demande «TAD» par les EPCI

→ **Samedi de 7h à 19h sur L'Ernée et le Bocage mayennais**

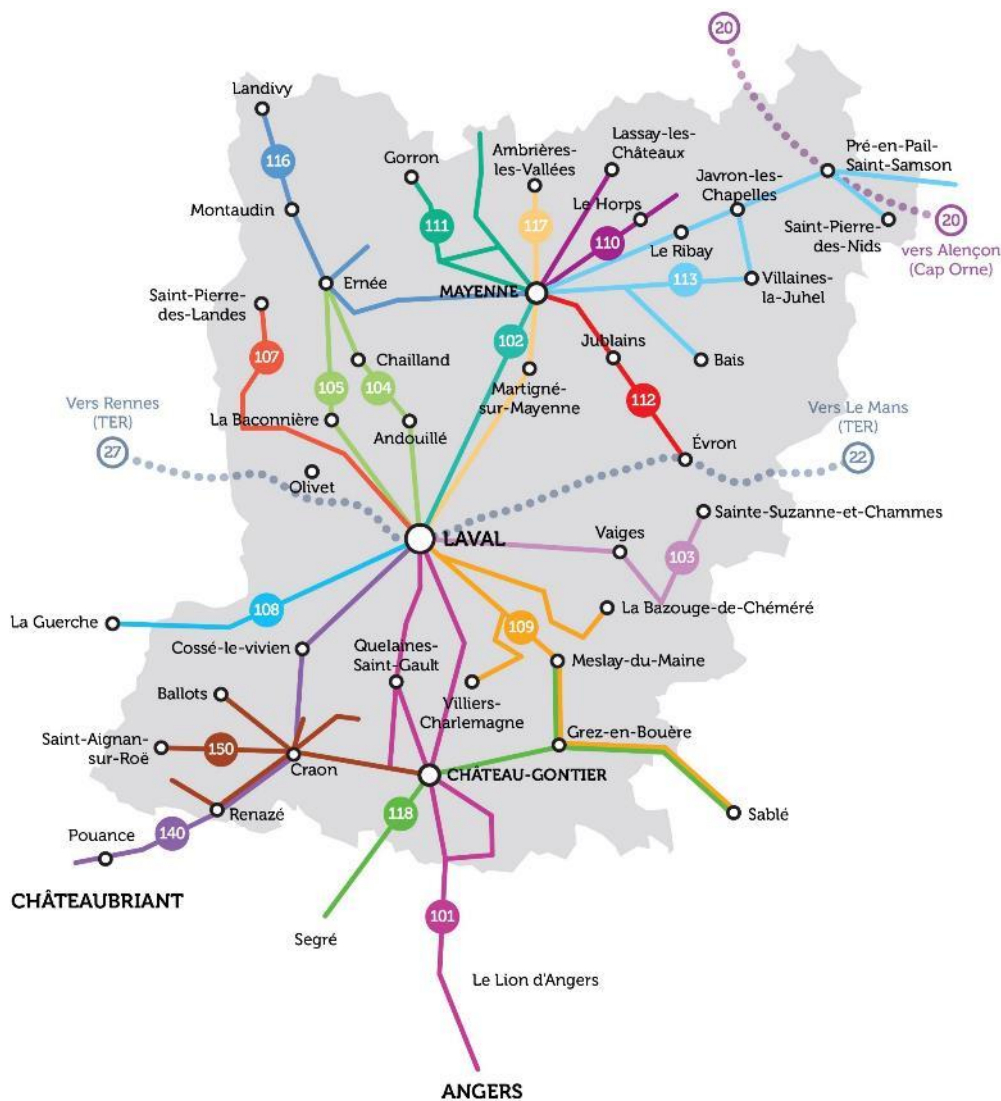
→ **Samedi de 7h à 12h sur Mayenne communauté**

→ **Samedi de 12h à 19h sur le Pays de Craon**

Aleop)) **RÉGION**
LA RÉGION VOUS TRANSPORTE **PAYS**
DE LA LOIRE

aleop.paysdelaloire.fr  

ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



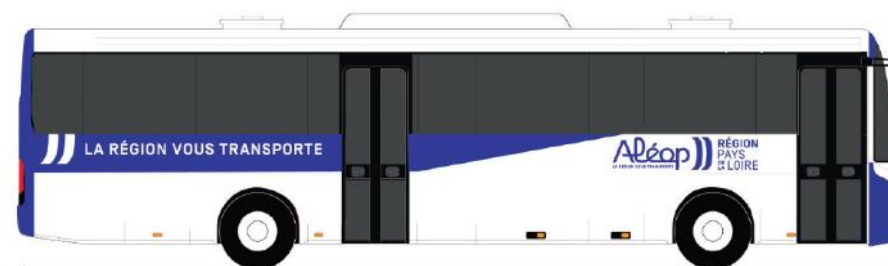
En septembre 2023

ligne 102 : Ajout d'un service retour à 16h LAVAL → MAYENNE pour réduire la charge des lycéens sur la E102

En septembre 2024 (prévisionnel)

Lancement des contrats de DSP* lignes régulières

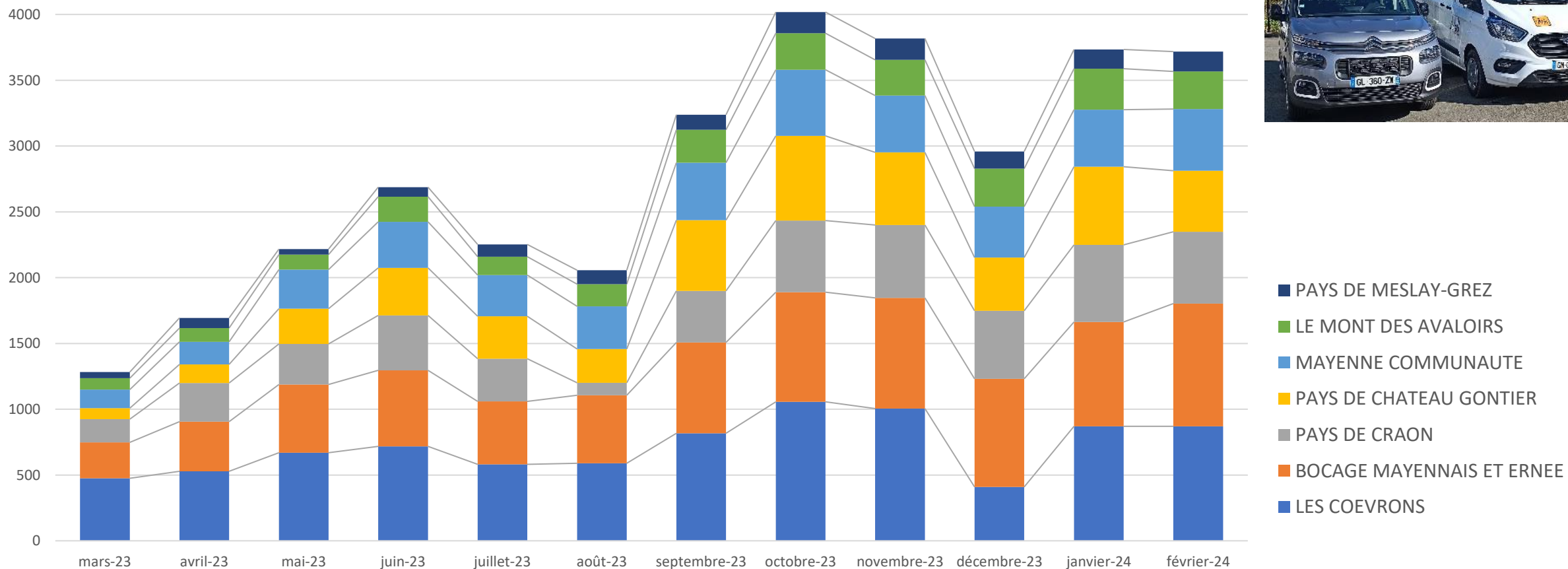
(*Délégation de Service Public)



ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS



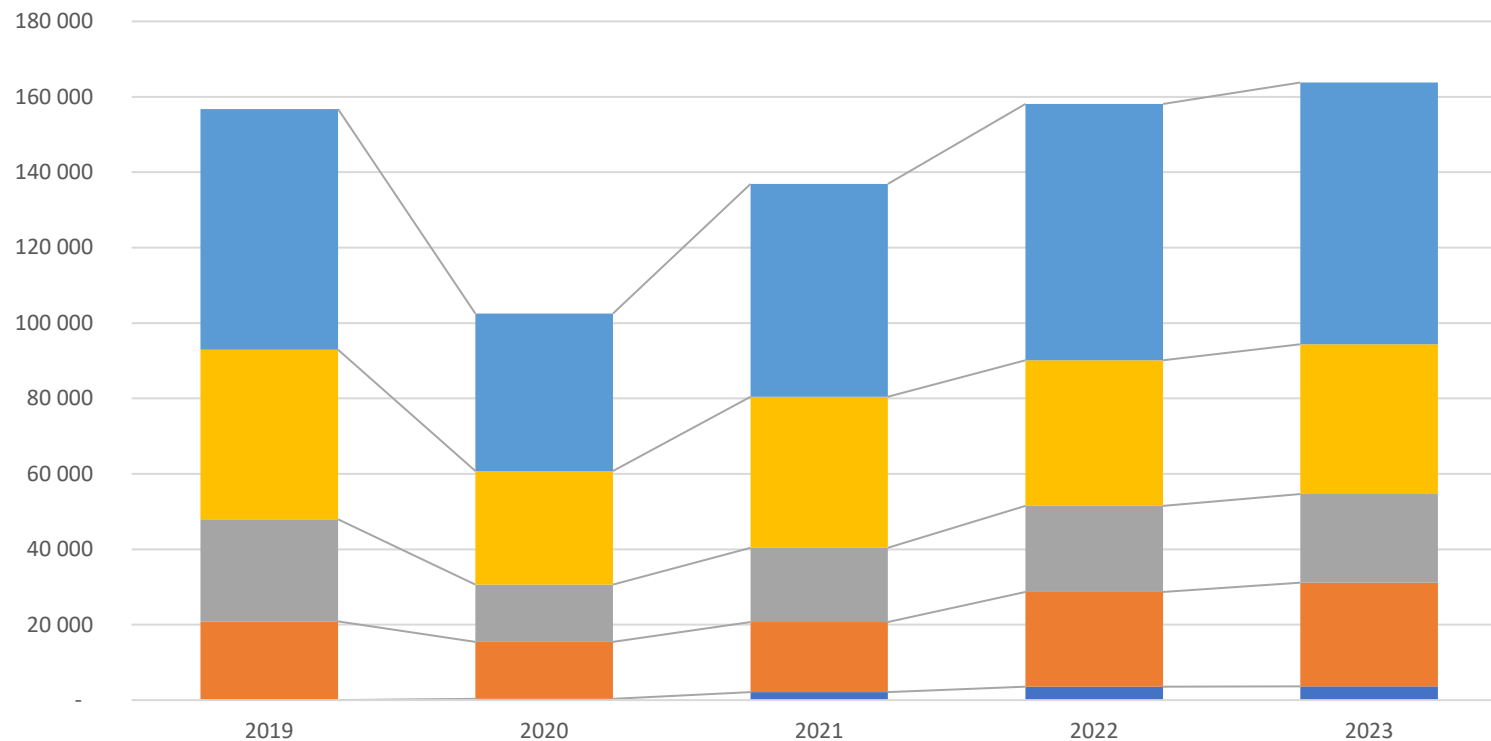
Évolution des fréquentations du TAD par secteur de mars 2023 à février 2024



ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS



Évolution des fréquentations sur les navettes Express 2019 - 2023



- ligne E102
- ligne E101
- ligne E145
- ligne E140
- ligne E109 (depuis sept 2020)

Année 2023 :

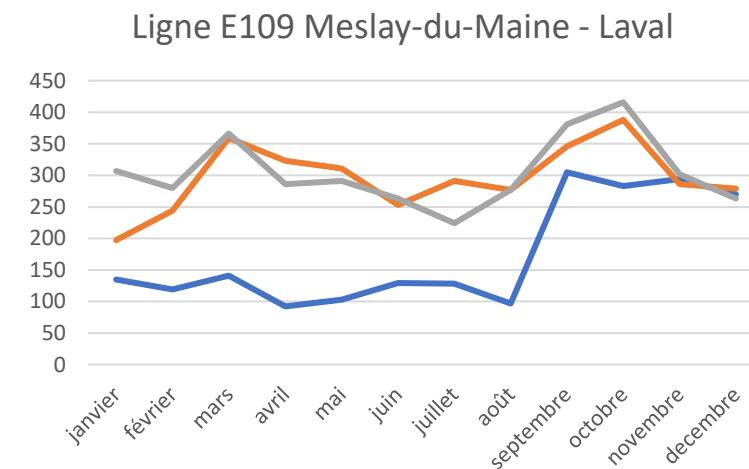
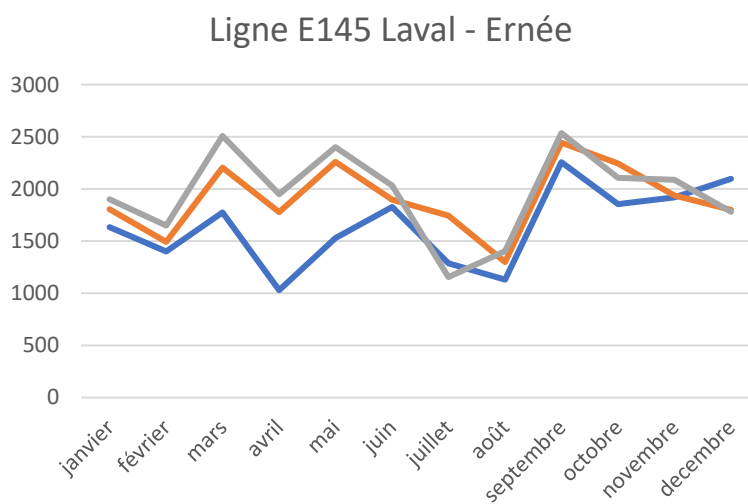
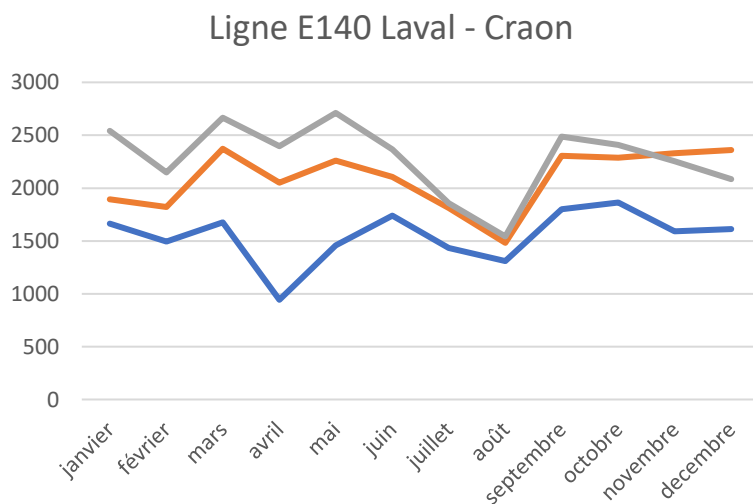
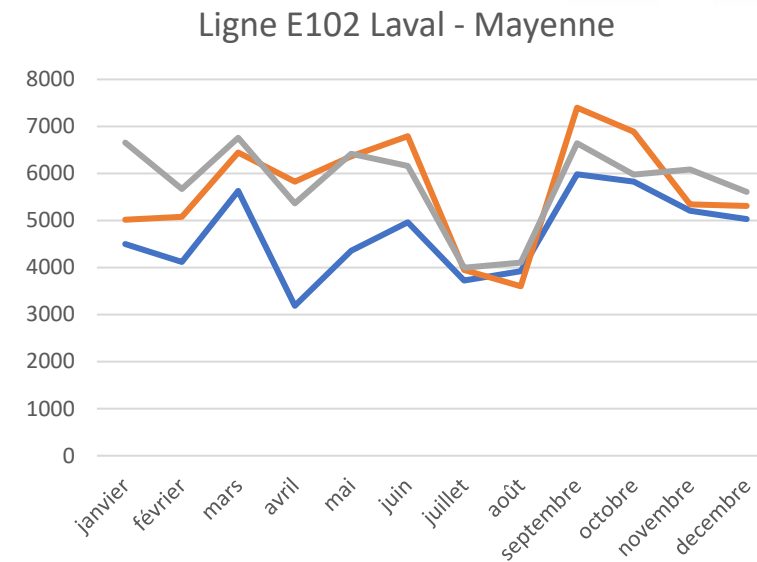
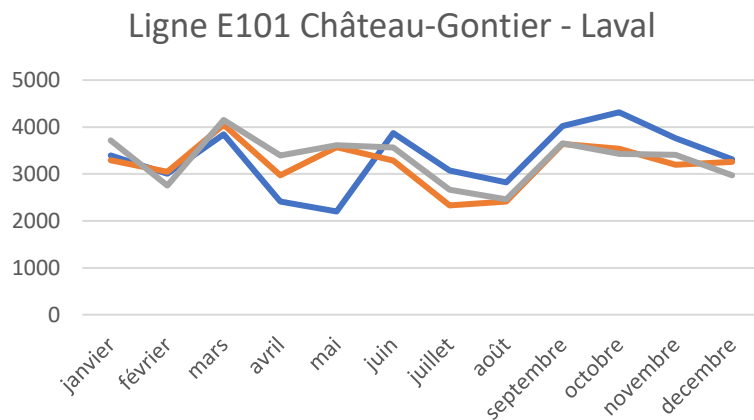
Confirmation du retour à des niveau de fréquentation d'avant la crise COVID de 2020

ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS



Détail de l'évolution des fréquentations sur les navettes Express

2023 —
2022 —
2021 —



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



Année	Ligne	Régime	Arrêts intermédiaires	Dessertes supplémentaires
2022	Le Mans – Laval	Semaine	Conlie, Sillé-le-Guillaume, Evron	1 service
2022	Le Mans – Laval	Samedi		2 AR
2022	Le Mans – Laval	Dimanche		2 AR
Août 2023	Le Mans – Laval	<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre de la nouvelle halte du Mans Hôpital–Université Systematisation de tous les arrêts sur les trains omnibus => Ajout de 2 arrêts/jour à Voutré et 4 arrêts/jour à Neau 		
2024	Le Mans – Laval	Semaine	Omnibus	2 AR
2024	Le Mans – Laval	Samedi et dimanche	Omnibus	3 AR

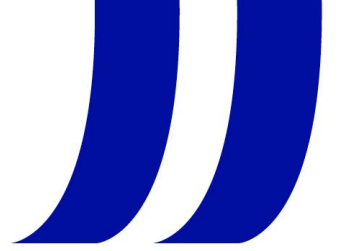
AMÉNAGEMENT DES GARES

☐ Mise en service de la nouvelle halte périurbaine Le Mans Hôpital-Université



- Mise en service réalisée le 28/08/2023, inaugurée le 7 novembre 2023
- Niveau de service depuis déc 2023 :
 - 29 arrêts / jour de semaine (16 sur TER Aléop omnibus Le Mans / Alençon et 13 sur TER Aléop omnibus Le Mans / Laval)
- Budget prévisionnel : 10,7 M€
Participation régionale → 39,7 %

AMÉNAGEMENT DES GARES



PEM de Laval : projet de création d'une rampe vélos au sud de la gare

- Un projet inscrit au programme du PEM, porté par Laval Mayenne Aménagement (aménageur de la ZAC "Laval Grande Vitesse")
- Un projet estimé à 1,24 M€, inscrit au CPER 2023-2027 et cofinancé par la Région à hauteur 460 000 €
- Calendrier : démarrage des travaux prévu en septembre 2024 pour une mise en service envisagée fin 2025



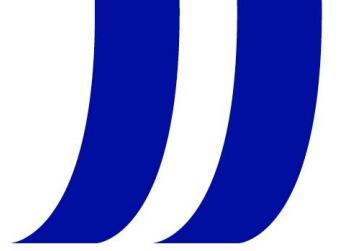
AMÉNAGEMENT DES GARES

Septembre 2023, inauguration de la nouvelle gare accessible d'Evron :

- Rehaussement des quais à 55cm une mise à niveau avec les trains
- Remplacement de la passerelle :
 - Largeur de cheminement de 3m pour une fluidité des circulations de tous les usagers (PMR, vélos)
 - Ascenseurs de 1000kg pour plus de confort et permettre l'intégration des vélos
- Nouvel éclairage, nouveau mobilier et nouvelles signalétiques
- Un projet à 5,6M€, financé à hauteur de 50% par la Région (25% par l'Etat ; 25% par la Communauté de Communes des Coëvrons)



AMÉNAGEMENT DES GARES

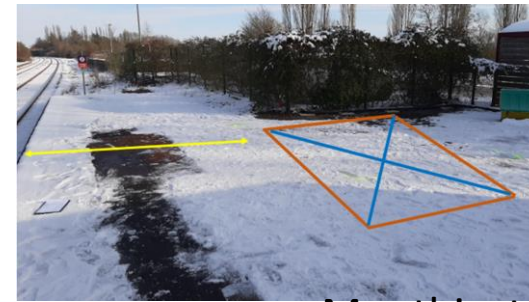


2025 : travaux de mise en accessibilité du quai A de la gare du Mans

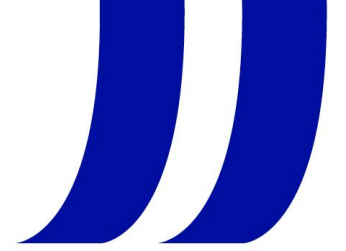
- Rehaussement du quai A sur tout son linéaire
- Travaux d'adaptation sur le bâtiment voyageurs (BV) :
 - Modification des huisseries des portes donnant sur le quai A
 - Reprise d'aménagements intérieurs au BV
- Lever de certaines non-conformités sur les autres quais
- Des travaux en gare prévus durant l'année 2025
- Un projet à 4,27M€ financés à hauteur de 20% par la Région (50% par l'Etat et 30% par SNCF Gares et Connexions)



AMÉNAGEMENT DES GARES



Montbizot



Abris voyageurs sur les quais de gare

- 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- 16 nouvelles gares concernées sur 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- Gares concernées sur les lignes "Mayenne" par la nouvelle phase de travaux :
 - Conlie
 - Port Brillet
 - Saint Pierre la Cour
- Un financement 100% Région



Le Vieux Briollay



« ACCÈS TER » DEVIENT « ASSIST'ENGARE » EN 2024

Extension
Service
2024

Assist'
enGare 

Renseignements et réservation



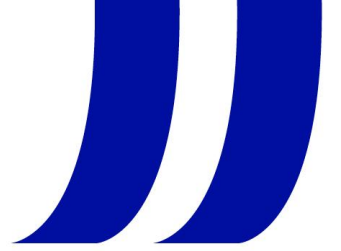
Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024, **27**
gares de la Région
bénéficient de ce service,
suite à son extension à 3
nouvelles gares :

- Ecommoy (72)
- Pont-Château (44)
- Montaigu (85)

POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



1. Evolution des règles liées à l'emport des vélos à bord des trains :

- Concertation en cours avec les associations d'usagers (cyclistes du quotidien/cyclotouristes/non-cyclistes)
- Mise en œuvre dès la période estivale 2024

2. Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires. Objectif pour le ferroviaire = 100% en 2025

3. Défi mobilité en Pays de la Loire (du 15 au 21 avril) : incitation au changement de comportement (alternatives à l'autosolisme dans le cadre des déplacements domicile – travail/école)

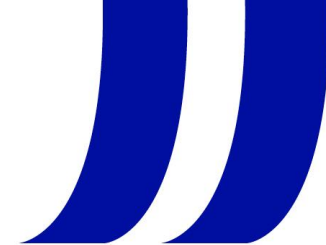
4. Etude en cours concernant le déploiement de services de location de vélos :

- location en courte durée (½ journée, journée) au droit de 30 gares régionales (liste non arrêtée à ce jour)
- location longue durée à destination des territoires qui ne proposent pas ce type de service

5. Etude en cours pour augmenter l'emport vélo sur les axes Nantes – La Rochelle, Nantes – Redon, Nantes – Saint Gilles Croix de Vie, Nantes – Pornic et Nantes – les Sables d'Olonne à la saison estivale

POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO

Des déploiements de stationnements vélos sécurisés en 2023 et 2024



Tiercé, 14 places classiques + 2 pour les vélos cargos



Evron, 29 places classiques + 4 pour les vélos cargos



Sablé sur Sarthe, 29 places classiques + 4 pour les vélos cargos



Sillé-le-Guillaume, 29 places classiques + 4 pour les vélos cargos

DISTRIBUTION ET TARIFS

EN 2024, LES ÉVÉNEMENTS MAYENNAIS QUI BÉNÉFICIENT DE BILLETS LIVE SONT :

- LE FESTIVAL DU PREMIER ROMAN À LAVAL ;
- LES 3 ÉLÉPHANTS À LAVAL;
- LE FOIN DE LA RUE À SAINT-DENIS-DE-GASTINES ;
- LE V&B FEST À CHÂTEAU-GONTIER ;
- LE CHAÎNON MANQUANT À LAVAL.



DE NOMBREUX AUTRES ÉVÈNEMENTS EN RÉGION BÉNÉFICIENT DU TARIF LIVE, TELLES QUE NATURE IS BIKE À ANGERS OU LES 24H DU MANS.

UNE DESERTE NOCTURNE EN TRAIN EST MISE EN PLACE PAR LA RÉGION VERS ANGERS ET LAVAL POUR LES 24H DU MANS.

LE SAMEDI 15 JUIN 2024 :

VERS LAVAL, DÉPARTS VERS 21H10 ET 1H10 POUR DOMFRONT, CONLIE, SILLÉ ET EVRON

VERS ANGERS, DÉPARTS VERS 21H05 ET 1H05 POUR SABLÉ ET 8 HALTES



DISTRIBUTION ET TARIFS

EN OUTRE, LA CARTE MOBI A ÉVOLUÉ DEPUIS FÉVRIER 2024. LES CONDITIONS DE RÉSIDENCE ET DE STATUT NE SONT PLUS NÉCESSAIRES. LE DEMANDEUR N'A QU'À PRÉSENTER UN JUSTIFICATIF DE RESSOURCE (QUOTIENT FAMILIAL CAF OU MSA, AVIS D'IMPÔTS,...). TOUTES LES INFORMATIONS AU 09 69 32 35 11 OU À CARTEMOBI@PAYSDELA LOIRE.FR, OU SUR LA PAGE CARTE MOBI DU SITE ALÉOP [HTTPS://ALEOP.PAYSDELA LOIRE.FR/TARIFS/CARTE-MOBI](https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi).



DISTRIBUTION ET TARIFS

- VENTES FLASH DE BILLETS À 5 € PAR TRAJET (VENTE DÈS LE VENDREDI POUR VOYAGER LE SAMEDI OU DIMANCHE) : **1 WEEK-END PAR SAISON 23/24 MARS, 22/23 JUIN, 28/29 SEPTEMBRE ET 15/16 DÉCEMBRE**
- VENTES DE BILLETS À 5 € L'ALLER-RETOUR : **POUR LA JOURNÉE DE LA TERRE LE 22 AVRIL**
- À COMPTER DU 1ER MARS, EXTENSION DES AVANTAGES ACCOMPAGNATEURS POUR TUTTI ET MEZZO À TOUS LES JOURS (AU LIEU DES SAMEDIS, DIMANCHES ET VACANCES SCOLAIRES) : **3 ACCOMPAGNATEURS À 50% DE RÉDUCTION ET 3 ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS GRATUITS TOUS LES JOURS**

MERCI !

